



Tempo de leitura: 6 minutos

Índice

Índice ▼



O tão esperado Volvo EX90 finalmente chegou, trazendo o design escandinavo para o mundo dos SUVs elétricos. Mas o novo SUV elétrico tem uma concorrência séria - especialmente pelo seu preço razoavelmente alto. O principal concorrente é o Rivian R1S, que é amplamente considerado o melhor SUV elétrico do momento.

O EX90 tem muitas vantagens, incluindo um design elegante, interior minimalista e muito mais. O SUV elétrico da montadora tradicional é bom o suficiente para vencer o novo garoto do mercado?

O que você vai ler:



- [Projeto](#)
- [Interior e tecnologia](#)
- [Desempenho](#)
- [Alcance e carregamento](#)
- [Preço e disponibilidade](#)
- [Vencedor geral: Rivian R1S](#)
 - [Blog de Tecnologia:](#)

Projeto

Tanto o Volvo EX90 quanto o Rivian R1S são elegantes e modernos, mas os designs dos dois veículos são bem diferentes. O Volvo EX90 poderia ser descrito como um pouco mais iterativo em termos de design, pelo menos em comparação com outros veículos Volvo.



Stephen Edelstein/Tendências Digitais

Isso, claro, não é uma coisa ruim. Os veículos Volvo têm uma ótima aparência e o EX90 não foge a essa regra. É relativamente grande, embora não tão quadrado quanto o Rivian R1S.



Ele tem o design de farol angular da Volvo na frente e atrás, com uma linha de teto levemente inclinada e um pequeno conjunto de sensores na parte superior. O Volvo EX90 mede 198 polegadas de comprimento, 77 polegadas de largura e 69 polegadas de altura.

O Rivian R1S é um pouco maior e mais quadrado que o EX90. Ele mede 201 polegadas de comprimento, 82 polegadas de largura e 77 polegadas de altura e é um pouco mais angular. Ele tem os agora icônicos faróis ovais de Rivian na frente, com uma longa barra de luzes como lanterna traseira.

Tanto o Volvo EX90 quanto o Rivian R1S parecem excelentes, mas o design é subjetivo. Este é um empate.

Vencedor: Empate

Interior e tecnologia

O design dos interiores dos veículos também é diferente. Novamente, ambos são modernos e de alta tecnologia.

Primeiro, sentar. Ambos os veículos são projetados para famílias maiores. O Rivian R1S está disponível apenas com três filas de assentos, com dois bancos dianteiros, um banco corrido na segunda fila para três passageiros e um banco corrido na terceira fila para mais dois passageiros - totalizando sete assentos. O Volvo EX90 tem mais opções de assentos - está disponível em configuração de seis ou sete lugares, com o de seis lugares tendo cadeiras de capitão na segunda fila, em vez do banco corrido que vem no de sete lugares.



Christian de Looper / Tendências Digitais

O maior Rivian R1S também tem mais espaço de carga. Enquanto o EX90 tem 10,9 pés cúbicos de espaço de carga atrás da terceira fileira ou 23,1 pés cúbicos atrás da segunda fileira, o R1S aumenta para 17,6 pés cúbicos com a terceira fileira levantada ou enormes 46,7 pés cúbicos com ela abaixada. É seguro dizer que se muito espaço de carga é importante para você, o Rivian é a melhor opção.

Os materiais interiores adotam uma abordagem ligeiramente diferente. O Volvo EX90 foi construído para oferecer minimalismo e conforto, enquanto o Rivian R1S foi construído para ser um pouco mais robusto. Um não é necessariamente melhor que o outro, mas você pode ter uma preferência.

Tanto o Volvo EX90 quanto o Rivian R1S adotam uma abordagem de tela dupla na frente. Ambos os veículos possuem um display atrás do volante para monitoramento dos instrumentos, juntamente com um segundo display para infoentretenimento. No EX90, a tela de infoentretenimento é alinhada verticalmente, enquanto no Rivian R1S é horizontal. O EX90 possui Android Automotive integrado e, embora ainda não suporte CarPlay, a Volvo diz que será atualizado com suporte CarPlay no futuro. O R1S, por outro lado, possui o software da própria Rivian integrado, que é amplamente considerado um dos melhores que existem. No entanto, o veículo não suporta CarPlay ou Android Auto. Tendo usado bastante o software da Rivian, acho que a maioria dos usuários se acostumará com o software da Rivian e não sentirá necessariamente muita falta do CarPlay.



Stephen Edelstein/Tendências Digitais

Ambos os veículos possuem alguns recursos úteis de assistência ao motorista, como centralização de faixa e controle de cruzeiro adaptativo, ajudando a fazer com que os carros pareçam quase autônomos nas rodovias. O EX90 também possui os sensores necessários para uma tecnologia de direção autônoma mais avançada, no entanto, essa tecnologia ainda não está disponível e não está claro exatamente quando será implementada para os motoristas do EX90.

Tanto o EX90 quanto o R1S são modernos e espaçosos, com tecnologia útil. Você terá que decidir qual você prefere.

Vencedor: Empate

Desempenho

O desempenho é uma área em que um desses veículos vence um pouco mais que o outro. O Volvo EX90 está disponível apenas com duas configurações de trem de força, mas felizmente ambas as opções têm tração integral. O modelo básico tem 402 cavalos de potência que podem levar o veículo de 0 a 60 mph em 5,7 segundos. O avanço disso é o modelo Twin Motor Performance, que tem 510 cavalos de potência e um tempo de aceleração de 4,7 segundos.



Christian de Looper / Tendências Digitais

O R1S tem mais opções. O modelo básico é o R1S Dual Standard, que possui dois motores que entregam 533 cavalos de potência e podem levar o veículo a 60 mph em 4,5 segundos. A partir daí, você pode escolher entre uma variedade de configurações, incluindo as chamadas atualizações de desempenho que desbloqueiam um pouco mais de energia. O R1S mais rápido disponível atualmente é o R1S Tri-Motor AWD, que tem 850 cavalos de potência e pode acelerar até 60 mph em 2,9 segundos. Há um modelo ainda mais rápido chegando em algum momento deste ano: o R1S Quad. Esta variante oferecerá 1.025 cavalos de potência através de quatro motores e acelerará de 0 a 60 mph em 2,5 segundos.

O Volvo EX90 não é lento de forma alguma, mas o Rivian R1S é simplesmente mais potente, mesmo quando você compara o EX90 mais rápido com o R1S mais lento.

Vencedor: Rivian R1S

Alcance e carregamento

A autonomia e as opções de carregamento oferecidas por estes veículos também são diferentes. O EX90 vem apenas com uma bateria, que é uma bateria de 111 quilowatts-hora que, segundo a Volvo, oferecerá entre 300 e 310 milhas de alcance, dependendo da configuração que você comprar. O carro pode carregar até 250 quilowatts e, se você atingir

essas velocidades, poderá carregar o carro de 10% a 80% em cerca de 30 minutos.



Stephen Edelstein/Tendências Digitais

O Rivian R1S básico tem um alcance ligeiramente menor que o EX90, a 270 milhas. Dito isso, atualize do R1S Dual Standard para o R1S Dual e você terá 329 milhas. Além disso, você pode atualizar para a bateria [Max](#) por 410 milhas. Isso é cerca de 160 quilômetros a mais que o EX90. Outras configurações oferecem algo entre 329 e 420 milhas. Por exemplo, o R1S Tri com bateria Max tem um alcance de 371 milhas. A velocidade máxima de carregamento do R1S é um pouco mais lenta que a do EX90, com 200kW.

Apesar da velocidade de carregamento um pouco menor, o fato do R1S ter opções de alcance maior que o EX90 o torna o vencedor nesta categoria.

Vencedor: Rivian R1S

Preço e disponibilidade

Tanto o Volvo EX90 quanto o Rivian R1S estão disponíveis no momento e você pode encomendar um, se desejar. O Rivian R1S, no entanto, tem um preço inferior ao EX90, com o modelo básico custando US\$ 75.900. O modelo básico do Volvo EX90 custa US\$ 81.290, o que é muito caro por um veículo que não oferece o mesmo desempenho.



Christian de Looper / Tendências Digitais

Ambos os veículos podem ser configurados com um preço muito mais alto, mas dado o preço base mais baixo do Rivian R1S, ele vence nesta categoria.

Vencedor: Rivian R1S

Vencedor geral: Rivian R1S

O vencedor aqui é bastante claro. O Rivian R1S oferece melhor desempenho, além de opções para uma faixa bem maior, e tem um preço menor em seu modelo básico. Isso sem falar no fato de ter mais espaço de carga e melhor software de estoque. Se você está decidindo entre esses dois veículos, o Rivian R1S é provavelmente a melhor escolha. Isso não quer dizer que o Volvo EX90 seja um veículo ruim. Pelo contrário, tem um aspecto ótimo e muitas pessoas acharão que é uma excelente opção para as suas necessidades. No entanto, pelo menos no papel, o Rivian R1S continua sendo o rei dos SUV elétricos.

Blog de Tecnologia:



[Volvo EX90 vs Tesla Model Y: O EV mais barato da Tesla também é](#)



[melhor?](#)

[Dolby Atmos Music em um Rivian R1S é uma experiência](#)



[transformadora](#)

[Hyundai Ioniq 9 vs. Rivian R1S: Você deveria gastar](#)



[mais?](#)

[Rivian consegue empréstimo de US\\$ 6,6 bilhões da administração Biden para construir uma fábrica de veículos elétricos em pausa na Geórgia](#)



memória
virtual



[O Modelo 3 conseguirá sobreviver à controvérsia?](#)

[4 maneiras pelas quais os telefones Google Pixel podem derrotar a Samsung em 2025](#)