



Criadores de Wirestock/Shutterstock

Andar em qualquer forma de [transporte](#) de duas rodas apresenta perigo adicionado em comparação com a condução de um carro ou caminhão. Você está muito mais exposto fisicamente; portanto, se você acabar em um acidente, o dano ao seu corpo poderá ser mais extremo. Portanto, tomar as precauções de segurança necessário e investir na proteção correta é crucial. Talvez o mais importante seja a proteção da cabeça na forma de um capacete. Existem várias marcas principais de capacete de motocicletas de qualidade variável por aí, mas algumas podem se perguntar se optar por um capacete comum de motocicleta é sua única opção. Por exemplo, qual é o protocolo quando se trata de usar um capacete de bicicleta suja enquanto estiver na rua em vez de um capacete padrão de motocicleta?

## Anúncio

Embora os capacetes de bicicleta suja sejam moldados de maneira diferente dos capacetes convencionais de motocicletas, eles ainda destinam -se a proteger o usuário. Ainda assim, como as leis do capacete variam nos Estados Unidos, você precisa fazer algumas escavações para ver se um capacete de bicicleta suja é [legal](#) para você usar. New Hampshire, Illinois e Iowa não exigem que os pilotos usem capacetes, enquanto vários outros apenas os exigem



para pilotos mais jovens ou bicicletas de maior potência. O restante implementa as leis universais do capacete, exigindo que todos os pilotos os usassem na rua. Se a lei exigir que você use um capacete, deverá depender dos padrões de segurança estabelecidos pelo Departamento de Transportes.

O DOT é rigoroso com as diretrizes de segurança do capacete, conhecidas como padrão federal de segurança de veículos a motor 218, portanto, por que nem todos os capacetes de bicicleta de terra são considerados seguros na rua.

Anúncio

## **Diretrizes de pontos Determine a legalidade da rua da bicicleta de terra**



Imagens de Cavan/Getty

Os capacetes aprovados pelo DOT apresentarão uma etiqueta indicando que eles foram aprovados para uso da rua, embora isso não seja infalível. Não é incomum que os fornecedores de capacetes não aprovados pelo DOT distribuam adesivos falsos. Portanto, para proteger a si mesmo e a seus colegas pilotos, é importante não apenas estar atento à legitimidade desses rótulos, mas também se familiarizar com as diretrizes do DOT por trás das reais. Dessa forma, você pode determinar se um capacete de bicicleta suja é legal ou



não sem confiar apenas em um rótulo fakable. A Administração Nacional de Segurança no Trânsito de Rodovias explica as maneiras pelas quais alguém pode dizer se um capacete está realmente pronta para o padrão FMVSS 218.

Anúncio

Por um lado, há o peso. A maioria dos capacetes de [regulamentação](#) se sente substancial e pesa cerca de 3 libras. No interior, deve haver um amplo preenchimento, tipicamente poliestireno expandido, a cerca de três quartos de polegada de espessura. A concha externa também deve ser espessa. Em seguida, é a tira do queixo, que deve parecer durável na mão com rebites sólidos, mantendo -a presa ao próprio capacete. A rotulagem de Snell ou do American National Standards Institute também pode estar presente, afirmando que foi examinado por segurança. O capacete também deve ser relativamente suavizado, pois as saliências maiores que dois décimos da concha do capacete são consideradas perigosas.

Ainda assim, apenas porque alguns capacetes de bicicleta suja podem ser usados com segurança na estrada, não significa necessariamente que eles deveriam ser. Muitos pilotos experientes não se divertiram com esses chapéus.

Anúncio

**Muitos capacetes de bicicleta suja não são ideais para uso na estrada**



Imagens Thomas Barwick/Getty

Em uma pitada, certos capacetes de bicicleta de sujeira amigáveis para pontos estão bem na estrada. Eles vão mantê-lo seguro enquanto ainda atendem às diretrizes legais. Ao mesmo tempo, se você tiver um capacete de motocicleta adequado ou os fundos para obter um, poderá ser melhor seguir esse caminho. Existem várias variedades a serem consideradas, da face aberta a modular, embora você deva ver se eles atendem às leis do seu estado referentes a coberturas oculares e tiras de queixo. Se você pode usar um, provavelmente o achará mais confortável do que um capacete de bicicleta suja.

## Anúncio

Uma das principais desvantagens dos capacetes de bicicleta suja nos contextos das ruas é o ruído do vento, especialmente nas velocidades da rodovia. “Você tem um ruído louco de vento alto acima de 80 km/h, o que é meio aceitável se você estiver disposto a usar plugues de ouvido ao passar em passeios mais longos”, escreveu o Redditor U/Prince-Farquaad em um tópico sobre o assunto. Outros, como u/Building\_everything, alertam que a forma de um capacete de bicicleta suja não é ótimo para o seu pescoço enquanto você monta: “A longa viseira puxará a cabeça para trás constantemente, deixando você com um pescoço dolorido”.

Em um encadeamento separado, o usuário do Reddit U/Danath34 ecoou sentimentos semelhantes em relação ao ruído e desconforto, além de destacar a falta de proteção contra detritos em alta velocidade. Com tudo isso dito, alguns ainda sentem que, apesar de todos esses negativos, são uma boa escolha para viagens pela cidade. Outros recomendam capacetes de rosto completo para uso na estrada, dos quais há muitos ótimos para escolher



memória  
virtual

nesses dias.

Anúncio