



Em maio de 2023, a Ford desencadeou uma transformação quando a montadora dos EUA bloqueou um acordo para dar aos proprietários de seus VEs acesso à rede Tesla SuperCharger.

Em uma mudança impressionante, a montadora depois da montadora - da GM e da Hyundai a [Rivian](#) e Mercedes - seguiu o exemplo. Até o final de 2023, quase todas as principais montadoras haviam concordado em adotar o padrão de cobrança norte-americano da Tesla (NACS) e prometeram aos proprietários de veículos que os adaptadores em breve estariam a caminho.

Muitos clientes não-Tesla ainda estão esperando. No entanto, anúncios recentes das montadoras podem fornecer um revestimento elétrico de otimismo.

O TechCrunch está rastreando quais marcas têm acesso à rede de superalimentação da Tesla e estará atualizando esta lista.

O que você vai ler:



- [A mudança para o padrão de carregamento Tesla EV](#)
- [Tesla carregando perguntas frequentes](#)
- [Lista de verificação de acesso a superalimentação de tesla](#)
  - [Ford](#)
  - [General Motors](#)
  - [Hyundai Motor Group](#)
  - [Lúcido](#)
  - [Mercedes-Benz](#)
  - [Nissan](#)
  - [Rivian](#)
  - [Volvo \(e Polestar\)](#)

## **A mudança para o padrão de carregamento Tesla EV**

Em novembro de 2022, a Tesla compartilhou seu design de conector de carregamento de EV, em um esforço para incentivar as operadoras de rede e as montadoras a adotar a [tecnologia](#) e ajudar a torná-lo o novo padrão na América do Norte. Na época, todas as outras montadoras usavam o padrão de carregamento combinado (CCS) na América do Norte.

A adoção em massa parecia improvável na época, embora a rede de carregamento da Tesla fosse considerada muito superior graças ao seu design robusto e amigável e à facilidade de pagar pelo suco de EV.



Seis meses depois, a Ford tornou-se a primeira a anunciar que funcionaria com a Tesla em um acordo que daria a seus clientes acesso a mais de 12.000 superalimentadores nos EUA e no Canadá. Mas não se tratava apenas de dar aos proprietários da Ford EV acesso a um adaptador especial. A Ford também se comprometeu a integrar seus futuros EVs com portas NACS em vez de CCS.

Rivian, GM, BMW, Honda, Hyundai, Volkswagen, Porsche, Audi, Hyundai, Kia, Lucid e Stellantis seguiram.

## **Tesla carregando perguntas frequentes**

Hoje, nos EUA, existem 36.499 portas de NACS disponíveis publicamente (embora algumas delas possam ser de outras empresas de cobrança de EV que adaptaram o padrão da Tesla), em comparação com cerca de 16.925 portas do CCS. Isso apesar dos dólares federais que foram explicitamente para a construção de CCS Chargers.

Para os proprietários de veículos elétricos presos a uma porta CCS, eles terão que aguentar para adaptadores aprovados pelo fabricante. Embora existam alguns adaptadores de terceiros que afirmam estar em conformidade com certos padrões de segurança e desempenho, como o plugue do Vortex da Lectron por US \$ 199, o site da Tesla diz que esses adaptadores são proibidos.

Um porta-voz da GM disse ao TechCrunch que seus adaptadores foram projetados especificamente para proteger as baterias GM EV durante a cobrança e que sua garantia de veículo não cobre danos às peças do veículo resultante do uso de adaptadores aprovados por GM.

No final de agosto, a Tesla postou no X que aumentou a produção de adaptadores. Essa afirmação, combinada com o anúncio da GM, pode significar que ainda mais EVs não-Tesla chegarão às estações de superalimentador em breve. Todos eles terão que baixar o aplicativo Tesla para que possam pagar pela cobrança.

## **Lista de verificação de acesso a superalimentação de tesla**

### **Ford**

Certos clientes da Ford obtiveram acesso oficialmente a superchargers da Tesla em fevereiro, mas as restrições contínuas de suprimentos atrasaram a entrega de adaptadores de carregamento rápido gratuitos para a maioria dos clientes (embora a Ford diga que os atrasos tenham afetado “alguns” clientes).

Os proprietários atuais do Mustang Mach-E e Ford F-150 Lightning que ainda não pediram



seu adaptador podem fazê-lo através do aplicativo Ford Pass. O prazo para solicitar um adaptador gratuito é 30 de setembro.

## **General Motors**

Em setembro de 2024, a GM finalmente atualizou o software em seus EVs Chevy, Cadillac e GMC para que os clientes possam usar os superchargers da Tesla. Se eles quiserem acessar em breve, precisam comprar um adaptador “aprovado pela GM” através do aplicativo por US \$ 225.

A GM não diria quanto tempo o envio levaria. Um porta-voz da GM disse que a empresa já possui um inventário dos adaptadores e que trabalhou com vários fornecedores para fabricar os adaptadores aprovados de carregamento rápido da NACS [DC](#).

A partir de 2025, os EVs da GM serão construídos com a porta de carga NACS.

## **Hyundai Motor Group**

A montadora sul-coreana fez várias medidas para dar aos proprietários de veículos tendências de EV acesso a carregadores de NACS no próximo ano.

A Kia anunciou em setembro seus planos de dar aos proprietários de veículos elétricos acesso a NACS Chargers a partir de 15 de janeiro de 2025. Eles usaram o anúncio como uma promoção, oferecendo aos clientes que compram um novo 2024 EV6 ou 2024 ou 2025 EV9 SUV a partir de 4 de setembro de 2024 a O adaptador gratuito enviou para eles no início de 2025, se houver oferta suficiente. Os clientes existentes do Kia EV6, EV9 e Niro EV que receberam a entrega antes de 4 de setembro terão que comprar um adaptador de um revendedor “em uma data posterior”.

Mas para aqueles que não querem se preocupar com um adaptador, a Kia compartilhou algumas notícias no Salão de Automóvel em novembro. O 2025 EV6 e o 2026 EV9 GT serão fabricados com um plugue NACS. O EV6 deve estar à venda no primeiro semestre de 2025 e o EV9 GT na segunda metade do próximo ano.

O 2026 Hyundai Ioniq 9 e o gênese de 2026 GV70 também foram apresentados com plugues de NACS no Salão de Automóvel de LA e prometem a acessar os motoristas à rede de supercharger da Tesla. Mas para os clientes que desejam um Hyundai EV mais cedo do que isso, a montadora disse em dezembro que enviaria clientes que compraram ou alugavam um EV antes de 31 de janeiro um adaptador NACS gratuito.

## **Lúcido**

Os proprietários do Lucid Gravity SUV terão acesso à rede Supercharger da Tesla em 31 de janeiro de 2025. A gravidade é construída padrão com a porta de carga NACS.



As pessoas que já compraram o Lucid Air Sedan, construídas com uma porta CCS, terão acesso por meio de adaptadores à rede de supercharger no segundo trimestre.

## **Mercedes-Benz**

A Mercedes-Benz disse em janeiro que seus VEs poderão acessar a rede da Tesla a partir de fevereiro de 2025. A Mercedes está oferecendo aos clientes existentes de veículos elétricos a capacidade de comprar um adaptador feito pela Lectron por US \$ 185 por meio de concessionárias autorizadas. A montadora planeja lançar seus primeiros veículos com portas de NACS instaladas na fábrica ainda este ano. A Mercedes ainda não compartilhou quais modelos virão primeiro.

A Mercedes adicionará locais da Tesla SuperCharger ao seu mapa de carregador no aplicativo, e o sistema se integrará ao recurso Plug & Charge da montadora, que inicia o carregamento assim que o cliente se conectar.

## **Nissan**

A partir do final de 2024, a Nissan planeja dar aos motoristas Ariya acesso à rede da Tesla através de um adaptador NACS. A montadora também disse que, em 2025, começará a oferecer EVs para os mercados dos EUA e do Canadá com uma porta NACS.

## **Rivian**

O EV Startup Rivian obteve acesso oficialmente a 15.000 superalimentadores da América do Norte em 18 de março de 2024. Na época, Rivian prometeu começar a enviar adaptadores para os clientes a partir de abril. Um porta-voz da Rivian disse ao TechCrunch que a montadora começou a entrega nesta primavera e continua a enviar adaptadores tão rapidamente quanto os recebe.

Em setembro de 2024, Rivian disse que os clientes que pedem um novo veículo terão um adaptador enviado para eles automaticamente quando receberem a entrega. Os clientes receberão o adaptador dentro de sete a 10 dias úteis. O fabricante de EV também prometeu que aqueles que já possuem um Rivian e ainda aguardam um adaptador receberão um sem nenhum custo até o final de janeiro de 2025.

## **Volvo (e Polestar)**

As duas marcas de carros suecos de propriedade da China Geely começaram a oferecer aos clientes de veículos ambulantes a rede de supercharger da Tesla no final de outubro.

A Volvo disse que incluirá um adaptador NACS gratuito para qualquer cliente que compra um 2025 EX90, EX40 ou EC40. Os proprietários existentes da Volvo EV terão que gastar US \$ 230 para um adaptador, que eles podem comprar em uma concessionária ou centro de serviço.



A Polestar também está vendendo o adaptador por meio de seus centros de serviço. Ambas as marcas deram uma data em meados de novembro quando começarão a enviar adaptadores de envio. A Volvo e a Polestar também estão atualizando seu software de entretenimento e entretenimento de Android para que os drivers possam procurar superchargers da Tesla na navegação do veículo.

O TechCrunch atualizará a lista à medida que as montadoras obtiverão acesso oficial.

(Tagstotranslate) Veículos elétricos (T) EVES Evergreen (T) (T) Ford (T) GM (T) North American Charging Standard (T) Supercharger (T) Tesla