



memória
virtual

Índice

Índice ▼





Tesla e Rivian realmente têm muito em comum. Ambas são empresas relativamente novas no grande esquema das coisas, pelo menos em comparação com as montadoras herdadas que agora estão mudando para os veículos elétricos, mas seus veículos reais são bem diferentes. O Tesla Model Y é o veículo elétrico mais popular da América, servindo como um crossover de alta tecnologia para aqueles interessados em comprar um Tesla. O Rivian R1s é o SUV elétrico de Rivian, obviamente ostentando um corpo maior, mas também colocando a tecnologia em primeiro lugar.

No topo do Tesla Modelo Y, sendo o [EV](#) mais popular no momento, ele também está no meio de obter uma grande atualização na forma do Juniper Modelo Y. Ainda estamos no início do lançamento dessa atualização. Enquanto a Tesla lançou o Juniper Modelo Y em sua forma básica na China, a versão do veículo vendida nos EUA agora é a chamada edição de lançamento New Modelo Y, que é uma versão de alto desempenho do Juniper Modelo Y. Isso vem com um preço alto. Para esta comparação, usaremos as especificações do Juniper do Modelo Y de nível básico que está sendo vendido na China, e a edição de lançamento novo Modelo Y foi vendida nos EUA, lembre Um lançamento mais amplo dos EUA, apenas o modelo Y de geração anterior está sendo vendido ao lado da edição de lançamento novo modelo Y

Então, como o Juniper Tesla Model Y se compara ao Rivian R1s de segunda geração, que foi apresentado no ano passado? Aqui está uma olhada nos dois de cabeça a frente.

O que você vai ler:



- [Projeto](#)
- [Interior e tecnologia](#)
- [Desempenho](#)
- [Alcance e carregamento](#)
- [Preço e disponibilidade](#)
- [Vencedor geral: Rivian R1s](#)

Projeto

Os projetos do Juniper e Rivian R1s do Tesla Model Y são bastante completamente diferentes. Dito isto, felizmente os dois veículos parecem relativamente modernos e elegantes.



Christian de looper / tendências digitais

O Juniper do Modelo Y mantém muitos elementos de design do Modelo de Geração anterior, mas troca parte de seu design para toques mais modernos. Por exemplo, no lugar dos faróis bulbosos na frente, o Juniper Modelo Y tem uma barra de luz longa que é dividida em três seções, semelhante ao Tesla Cybercab. Ele também possui uma barra de luz como traseira traseira, diferentemente da atualização Highland Model 3, também relativamente nova.

O Rivian R1S foi projetado para ser muito mais robusto. É um SUV verdadeiro com uma grande construção quadrada e um quadro maior. Possui faróis ovais icônicos de Rivian na frente, que interrompem uma barra de luz que se estende ao longo da frente do veículo. Na parte de trás, ele também tem uma barra de luz longa para suas luzes traseiras. Aparentemente, as barras de luz estão em voga agora - entre o zimbão do Modelo Y e os R1s, existem quatro.



Christian de looper / tendências digitais

Por fim, o design é subjetivo. Embora [eu](#) prefiro pessoalmente a aparência dos Rivianos R1s, você terá que decidir por si mesmo qual veículo parece melhor para você. Esta categoria é um empate.

Vencedor: empate

Interior e tecnologia

Os designs de interiores desses veículos também são bem diferentes, embora novamente, felizmente, os dois sejam relativamente modernos.

O design do interior do Modelo Y é muito Tesla. É minimalista e um pouco nu, embora para o zimbardo do Modelo Y, a Tesla tenha adicionado mais iluminação de destaque e aumentou o tamanho da tela de entretenimento e entretenimento de 15 polegadas para 15,4 polegadas. Essa tela é onde você controla todos os aspectos do veículo e obtém informações como sua velocidade atual, pois não há nenhuma exibição de instrumento atrás do volante no Modelo Y. Há uma segunda tela. Para o Juniper do Modelo Y, a Tesla adicionou uma pequena tela para os passageiros da segunda fila para controlar suas próprias configurações climáticas e acessar seu próprio entretenimento. É uma boa adição, especialmente considerando o fato de que muitos proprietários do Modelo Y têm colocado displays de pós-venda lá de qualquer



maneira.



Christian de looper / tendências digitais

A edição de lançamento do novo Modelo Y vendida nos EUA tem vários recursos tecnológicos para mencionar. Notavelmente, ele vem com a chamada tecnologia autônoma completa da Tesla, que normalmente custa extra. É importante observar que você deve estar sempre pronto para assumir o controle de um carro, mesmo que ele esteja no chamado modo “autônomo”.

O interior dos R1s Rivian também é moderno, mas não é tão minimalista. Isso não é uma coisa ruim, no entanto. Muitas pessoas preferem exibir um instrumento para monitorar coisas como velocidade e outras configurações. Para esse fim, o Rivian R1S tem uma exibição de instrumento atrás do volante e uma exibição de infotainment entre os dois bancos dianteiros.

A construção de interiores do R1S também foi projetada para ser acidentada, oferecendo um couro costurado mais pesado e elementos de design adicionais, como alças e mais armazenamento. Ele também tem mais assentos que o Modelo Y, dado o fato de ter três linhas. Com essas três linhas, ele pode acomodar até sete pessoas: duas na primeira fila, três na segunda fila e duas na terceira fila.



Christian de looper / tendências digitais

Tanto o Tesla Model Y quanto o Rivian R1s oferecem experiências de software completamente personalizadas. Tesla e Rivian se tornaram conhecidos por desenvolver um bom software, o que é útil, considerando o fato de que nenhum dos dois suporta o Apple CarPlay ou o Android Auto.

Novamente, no entanto, o design de interiores é subjetivo. Você prefere uma aparência ultra-minimalística ou uma visão mais robusta do design? Isso depende de você decidir, mas essa categoria é um empate.

Vencedor: empate

Desempenho

O desempenho é onde a comparação entre os dois veículos começará a ficar um pouco estranha. Para esta seção, usaremos as variantes de zimbros do RWD e AWD Modelo Y que estão sendo vendidas na China, juntamente com a edição de lançamento novo modelo Y vendido nos EUA, que esperamos oferecer desempenho semelhante a um eventual modelo Y Juniper Variante de desempenho.

As variantes RWD e AWD do zimbros do Modelo Y parecem ser um pouco mais rápidas do que as contrapartes da geração anterior. Os únicos números que temos relacionados à base

RWD Modelo Y Juniper são da Divisão da China de Tesla, o que significa que a aceleração é medida de 0 a 100 quilômetros por hora, o que equivale a 62 mph. Essa versão do veículo pode chegar a 100 km/h em 5,9 segundos. A edição de lançamento New Modelo Y é o Modelo Y de Longo Rancinho e pode atingir 60 mph em 4,1 segundos, de acordo com Tesla. Ainda não temos nenhuma informação sobre um possível desempenho do Juniper Model Y.



Christian de looper / tendências digitais

Os R1s Rivian, no entanto, provavelmente serão mais rápidos, não importa o quê, embora você deva pagar por esse desempenho. O R1S é o padrão duplo R1S e é capaz de atingir 60 mph em 4,5 segundos. Os R1s mais rápidos atualmente disponíveis são o R1S TRI, que possui três motores e pode chegar a 60 mph em apenas 2,9 segundos. Em algum momento deste ano, Rivian lançará o R1S Quad com quatro motores e a capacidade de acelerar a 60 mph em apenas 2,5 segundos. Isso é incrivelmente rápido.

O desempenho atual do modelo Y (que é *não* Um Juniper Modelo Y) pode atingir 60 mph em 3,5 segundos, e não esperamos um desempenho do Juniper Model Y para raspar um segundo de folga completo para corresponder aos R1s. Esta categoria vai para Rivian.

Ganhador: Rivian R1S

Alcance e carregamento

A gama oferecida por esses dois veículos também é bem diferente. Novamente, teremos que ficar um pouco descolados com números para o Modelo Y. O Juniper Base RWD Modelo Y tem um alcance de 593 km, conforme classificado pelo CLTC. O CLTC está um pouco mais relaxado em seus testes do que a EPA nos EUA; portanto, enquanto 593 km equivale a cerca de 368 milhas, esperamos que esse número seja menor quando o Juniper do Modelo Y

recebe um lançamento nos EUA - embora o modelo RWD A faixa do Y Juniper é de cerca de 24 quilômetros a mais que o modelo Y RWD, de acordo com o CLTC.



Christian de looper / tendências digitais

O alcance da edição de lançamento novo modelo Y é de 320 milhas.

Novamente, no entanto, o Rivian R1s oferece mais opções. O padrão duplo R1S possui um alcance de 270 milhas, que é um pouco baixo. Dito isto, o avanço do padrão duplo é o R1S Dual, que tem a opção Max Battery, levando o veículo a 410 milhas. Outras variantes do veículo ficam em algum lugar no meio.

O Juniper do Modelo Y pode cobrar até 250kW, enquanto o Rivian R1s pode atingir 300kW, embora apenas em situações específicas.

Com um alcance mais longo, o Rivian R1S vence esta categoria.

Preço e disponibilidade

Neste artigo, estamos analisando especificamente o Tesla Model Y Juniper, que tem uma disponibilidade muito limitada no US Tesla anunciou a edição de lançamento New Model Y para o mercado dos EUA, que iniciará entregas em março e começará em US \$ 59.990. Eventualmente, a Tesla substituirá todas as versões do Modelo Y pelo Juniper do Modelo Y



renovado, mas ainda não sabemos exatamente quando isso acontecerá. Enquanto isso, se você não deseja a variante de edição de lançamento cara, está preso ao modelo Y.

O Rivian R1S de segunda geração, por outro lado, está disponível agora, a menos que você queira a variante de automóvel de alto desempenho, que ficará disponível em algum momento deste ano, de acordo com a Rivian. Dito isto, o Rivian R1s começa a um preço muito mais alto que o Modelo Y, com o modelo básico chegando a US \$ 75.900.

O zimbardo de Tesla Model Y não está realmente disponível nos EUA, mas o Rivian R1s é mais caro do que o Juniper Modelo Y que você *pode* comprar. Basicamente, é uma perda de perda, então este é um empate.

Vencedor: empate

Vencedor geral: Rivian R1s

Talvez essa comparação não seja realmente justa. O Tesla Model Y sempre foi um dos que desejam um EV de alta tecnologia que não tem um preço completamente ultrajante. O Rivian R1S é muito mais caro que o Modelo Y, por isso faz sentido que ofereça um alcance e desempenho melhor.

Por fim, você deve tomar sua decisão com base em quanto está disposto a gastar e em quanto espaço precisa para os passageiros. Se você não precisar de mais de cinco assentos e não se importa em comprar um Tesla com todas as suas controvérsias, o Modelo Y pode ser para você. Se você precisar de espaço extra e pode gastar mais dinheiro, o Rivian R1s é uma excelente opção.

(tagstotranslate) carros