



memória
virtual

Índice

Índice ▼





O Tesla Model Y é o veículo elétrico mais popular da América e finalmente está em sua primeira grande atualização na forma do Juniper Modelo Y. O Juniper do Modelo Y tem que enfrentar outros veículos elétricos que são altamente populares e lançados nos últimos anos. O Ford Mustang Mach-E é um desses [EV](#), oferecendo um tamanho de crossover semelhante, um design elegante e elegante e muito mais.

Então, em 2025, como o Tesla Model Y Juniper se compara com o EV da Ford? Um é melhor que o outro, ou se deve realmente à preferência pessoal?

Observe que o Juniper Tesla Model Y está no meio de sua [distribuição](#) e apenas a edição de lançamento novo Modelo Y está disponível atualmente nos EUA. Temos alguns detalhes sobre outras iterações do veículo do lançamento da China. No entanto, ainda existem algumas coisas que não sabemos sobre isso. Ainda assim, podemos comparar o que sabemos sobre o Juniper do Modelo Y com a versão mais recente do Ford Mustang Mach-E.

Aqui está uma olhada em como os dois veículos se comparam.

O que você vai ler:



- [Projeto](#)
- [Interior e tecnologia](#)
- [Desempenho](#)
- [Alcance e carregamento](#)
- [Preço e disponibilidade](#)
- [Vencedor geral: Tesla Modelo Y Juniper](#)

Projeto

Tanto o Juniper Tesla Model Y quanto o Mustang Mach-E são veículos de aparência elegante, e eles também são de tamanho semelhante. Dito isto, existem algumas diferenças importantes nos projetos dos dois veículos.



Christian de looper / tendências digitais

O Juniper Modelo Y traz alguns ajustes de design frescos para a mesa em comparação com a geração anterior. Na frente, os faróis agora estão embutidos em uma barra de luz longa que é dividida em três seções, um afastamento dos dois faróis separados do modelo anterior. Esse design simplificado continua até a parte traseira, onde uma barra de luz agora serve como a luz traseira. Ele não muda completamente a aparência do modelo Y, mas traz alguns toques de design novos.

O Mustang Mach-E também é relativamente elegante e elegante. A Ford diz que o veículo oferece um design mais esportivo para 2025, especialmente para compradores do modelo premium, que agora oferece [estilo](#) Mach-E GT a um preço mais baixo. Isso inclui coisas como o escudo da grade e as pinças de freio pintadas de Brembo. Na frente do veículo, você pode encontrar faróis finos e inclinados. Na parte traseira, você receberá aquelas famosas luzes traseiras do Mustang. Como o Modelo Y, ele possui uma linha de teto curvo que garante que haja muito espaço dentro do veículo.



Ford

As dimensões dos dois veículos são semelhantes. O Juniper Modelo Y mede 188,6 polegadas de comprimento, 78 polegadas de largura e 63,9 polegadas de altura. O Mustang Mach-E é um pouco menor com 186 polegadas de comprimento, 74 polegadas de largura e 64 polegadas de altura. É um pensamento de pequena diferença.

Por fim, o design é subjetivo, então você terá que decidir por si mesmo qual veículo você gosta da aparência de mais. Esta categoria é um empate.

Vencedor: empate

Interior e tecnologia

A abordagem do design de interiores também é bem diferente. Os veículos da Tesla são conhecidos por terem um design de interiores minimalistas, e o mais recente modelo Y atualiza a filosofia. Na frente, há uma única tela grande que lida com tudo, desde o entretenimento a informações essenciais, como a velocidade de direção. Notavelmente, não há exibição separada atrás do volante para o motorista. Com o Juniper Modelo Y, a Tesla acrescentou mais iluminação de destaque ao interior do veículo, dando ao interior uma sensação mais moderna.



Christian de looper / tendências digitais

As gerações anteriores do Modelo Y tiveram uma opção para uma terceira fila de assentos. No entanto, ainda não sabemos se o Juniper do Modelo Y terá a mesma opção. Assumimos que uma vez que Tesla lançará mais modelos nos EUA, mas por enquanto, se você quiser o Juniper Modelo Y, terá que conseguir um com cinco assentos.

Isso, é claro, é verdadeiro para o Mustang Mach-e, no entanto. O Mach-E pode não ser tão minimalista quanto o Modelo Y quando se trata de design de interiores, mas ainda é um veículo bonito, com assentos confortáveis e uma aparência moderna. O Mach-E ficou conhecido por sua grande tela de entretenimento e entretenimento alinhado verticalmente com um botão de volume interrompendo a parte inferior da tela. É uma abordagem diferente, mas é relativamente fácil se acostumar. Felizmente, essa tela está lá apenas para entretenimento e o Mach-E tem uma exibição de instrumento atrás do volante para permitir que o motorista monitore coisas como velocidade de direção e outras configurações.



Ford

Uma diferença notável entre os dois veículos vem na forma de software. O Modelo Y do Tesla possui o software de entretenimento e infotainment de Tesla, que muitos consideram estar entre os melhores sistemas de software para veículos. O software incorporado à marca não é tão bem projetado ou intuitivo, mas a marca suporta o Apple CarPlay e o Android Auto, ao contrário do Modelo Y.

Por fim, novamente, essa categoria é um empate. Você prefere um interior minimalista ou acesso a controles físicos adicionais? Você gosta de software de Tesla ou prefere simplesmente ficar com o CarPlay?

Vencedor: empate

Desempenho

Em seguida, é o desempenho e, novamente, é um ponto de diferença entre os dois veículos. Antes de mergulhar em números, no entanto, há algumas coisas a serem observadas. Na China, as versões de tração traseira e tração nas quatro rodas do Juniper Modelo Y estão atualmente disponíveis. No entanto, nos EUA, você só pode obter uma versão de edição especial do modelo AWD. Nos EUA, classificamos a aceleração de 0 a 60 mph - mas na China é classificada de 0 a 100 km/h. 100 km/h é próximo de 60 mph (é de 62 mph), mas



não exatamente o mesmo. Portanto, quando o Juniper do Modelo Y é lançado nos EUA em uma escala mais ampla, os números provavelmente serão um pouco diferentes. Por enquanto, teremos que usar os números da China para o Juniper do Modelo Y da RWD.

O Juniper RWD Model Y pode acelerar para 100 km/h em 5,9 segundos, o que é um aumento no desempenho no tempo da geração anterior de 6,6 segundos. A edição de lançamento New Model Y, que é uma versão especial do Juniper AWD Model Y, pode atingir 60 km / h em 4,1 segundos, o que é novamente um aumento no tempo de aceleração da geração anterior de 4,8 segundos.



Christian de looper / tendências digitais

O Mustang Mach-E também não é desprezado, no entanto, a Ford realmente não anuncia números de 0 a 60 mph, exceto com seus modelos mais poderosos, e ainda não temos números oficiais para o modelo 2025. Dito isto, Edmunds diz que atingiu 60 mph em 5,2 segundos com o Mach-E Premium AWD, ou 6,5 segundos com um modelo RWD Mach-E.

O Modelo Y e o Mach-E ainda estão sendo lançados. Ainda há muito que não sabemos sobre o desempenho - mas com base no que nós *fazer* Saiba, o modelo Y recebe a vitória. Isso pode mudar à medida que aprendemos mais.

Vencedor: Tesla Modelo Y

Alcance e carregamento

Detalhes sobre o alcance do Juniper Modelo Y ainda não são claros, principalmente porque as versões chinesas são medidas usando o ciclo de teste de veículo leve da China (CLTC), que é menos rigoroso que os padrões da Agência de Proteção Ambiental (EPA) usados nos EUA, no entanto,, no entanto, Podemos comparar as figuras CLTC do novo Juniper Modelo Y com seu antecessor.

De acordo com o CLTC, o Juniper RWD Model Y atinge um intervalo de 593 km, marcando um aumento de 39 km (24 milhas) em relação à geração anterior. Nos EUA, o Juniper AWD Model Y possui uma faixa estimada de 320 milhas, que é de 9 milhas a mais que a faixa de 311 milhas da versão AWD anterior.

O Mustang Mach-E também tem um alcance decente. A Ford diz que a iteração de 2025 do Mach-E terá um intervalo entre 250 e 320 milhas, dependendo do modelo que você procurar. Para 2025, todas as versões do veículo também têm uma nova bomba de calor, o que deve ajudar a estender o alcance em climas mais frios.



Ford

E quanto à velocidade de carregamento? Bem, isso é um ponto de diferença entre os dois veículos. O Mustang Mach-E só pode cobrar em até 150kW, o que não é tão rápido quanto a maioria dos concorrentes de primeira linha por aí. O Juniper Tesla Model Y pode cobrar até 250kW, o que significa que deve cobrar um pouco mais rápido em carregadores públicos rápidos. Infelizmente, o 2025 Mustang Mach-E não possui o conector NACS da Tesla, mas



virá com um adaptador para permitir a cobrança em estações NACS, como os superchargers da Tesla.

Enquanto o intervalo atinge alturas semelhantes, a capacidade do Modelo Y de cobrar mais rapidamente o torna o vencedor nessa categoria.

Vencedor: Tesla Modelo Y

Preço e disponibilidade

Nem o Mustang Mach-E nem o Tesla Model Y Juniper estão amplamente disponíveis, pelo menos em seus formulários atualizados e atualizados. O Juniper do Modelo Y foi anunciado na China e na Austrália, mas, embora exista uma versão disponível nos EUA chamada The Launch Edition New Model Y, é mais caro do que esperamos que modelos futuros sejam, e mesmo se você pedir agora, você não conseguirá até março o mais cedo possível. A edição de lançamento New Modelo Y custa US \$ 59.990.

O 2025 Mustang Mach-E também não está disponível. Você pode obter o modelo 2024, se quiser, e a maior parte do que discutimos acima também será verdadeira para esse modelo, mas não tudo. Se você estiver interessado no modelo de 2025, terá que esperar um pouco. Sabemos quanto custa, com o preço base começando a US \$ 38.490 relativamente baixo. Ele varia de até US \$ 57.990, dependendo da guarnição e das opções, mas esse preço base é bastante atraente.

Independentemente disso, com nenhum desses dois veículos amplamente disponível no momento, este é outro empate.

Vencedor: empate

Vencedor geral: Tesla Modelo Y Juniper

Ainda há muito que não sabemos sobre o Juniper Modelo Y e o 2025 Mustang Mach-E, mas com base no que sabemos, o Juniper Tesla Model Y é provavelmente um veículo um pouco melhor. Ele tem um desempenho um pouco melhor e pode cobrar mais rápido, o que é um grande negócio. Dito isto, isso não é necessariamente a melhor escolha para cada cliente. Alguns preferem o design do Mach-E, enquanto outros podem ser adiados por controvérsias em torno de Tesla. Tenha certeza de que, se você compra o Modelo Y ou o Mach-E, está recebendo um ótimo veículo elétrico.



(tagstotranslate) carros