

Se você está procurando um sólido e-com-comunitário-com-bicicleta com um motor surpreendentemente musculoso e um visual elegante, não procure mais, o ritmo 3 da Aventon 500. Junção entre “alto desempenho” e “amigável para iniciantes” e o ritmo 3 hits esse alvo. É amigável e fácil de andar, com um quadro passo a passo sem problemas e uma postura vertical tranquilizadora, mas os freios a disco hidráulicos, assistência ao sensor de torque e um motor poderoso significa que você não está sacrificando o desempenho para facilitar o uso.

O que você vai ler:



- [Prós e contras do ritmo de Aventon 500.3](#)
 - [Prós](#)
 - [Contras](#)
 - [Especificações](#)
- [Duas perspectivas sobre a pilotagem de um ritmo de Aventon 500.3](#)
- [O visual de Aventon Pace 500.3: Bike de amanhã hoje](#)
- [Sob o capô do ritmo 3: um motor de 500W e assistência de detecção de torque](#)
- [O cockpit: os controles e tela do ritmo 3](#)
- [Quanto tempo dura uma carga de bateria em um ritmo 500.3?](#)
- [A estrutura, freios e engrenagens do ritmo 3](#)
- [Geral: esta pode ser a sua bicicleta dos sonhos](#)

Prós e contras do ritmo de Aventon 500.3

Prós

Contras

Especificações

- Preço: US \$ 1.799 (atualmente à venda por US \$ 1.599)
- Classificação: Classe 2
- Motor: 500W 48V Motor de cubo sem escova



- Limite de peso: 300 lbs
- Velocidade: até 28 mph com assistência do pedal
- Assistência: 4 níveis de assistência ao sensor de torque
- Bateria: Removável Ion Lítio Interno 48V 12.8AH (614WH) com células LG
- Recarregar tempo: 4-5 horas
- Faixa máxima anunciada: até 60 milhas com assistência de pedal, 48 milhas com apenas acelerador
- Exibição: colorido, exibição LCD iluminada
- Freios: freios de disco hidráulico
- Drivetrain: 122 Link, 8 velocidade
- Pneus: 27,5 "x 2,1" resistente à punção, paredes laterais reflexivas

Dois perspectivas sobre a pilotagem de um ritmo de Aventon 500.3

[Eu](#) tenho andado de bicicletas elétricas e analógicas há anos, e achei o ritmo 3 um passeio sólido—é uma boa bicicleta eletrônica—mas, já que é voltada para o e-bikers que acabou de iniciar, minha esposa retira algumas vezes para obter a perspectiva de um iniciante.

“Antes de montá-lo, era assustador porque ele tem um motor e eu sou um covarde, mas uma vez que eu o comprei, não havia [nada](#). Eu pratiquei subindo e descendo o quarteirão algumas vezes e fiquei tipo, ‘entendi; Vamos *ir!* ‘ É como andar de bicicleta. Não é como andar de moto. Parece um cruzador de praia com um pouco mais. ” Ela acrescentou que “montou essa bicicleta mais no mês passado do que (ela) montou qualquer bicicleta nos últimos 20 anos”.

Eu não tive exatamente a mesma reação que minha esposa. Ela achou a postura vertical do

ritmo 3 confortável. Estou acostumado a uma postura mais avançada que me parece mais estável, mas a posição “relaxada” parece ser a escolha para a maioria, especialmente os pilotos mais novos.

Essa postura “a maior parte do seu peso na bunda” e a falta de suspensão do ritmo 3 nos garfos e no assento tornam a bicicleta mais perdoadora para solavancos. Não é terrível- como a maioria das bicicletas eletrônicas, os pneus devem ser montados razoavelmente macios, o que ajuda muito-, mas seria bom se a suspensão se assedi fosse padrão, em vez de um complemento da Aventon.

Achei o acelerador controlado pelo polegar um pouco muito sensível no começo, mas prefiro aceleração controlada por torção em geral. Até você se acostumar com eles, é fácil dar mais suco do polegar do que você deseja e acaba empurrando um pouco para a frente.

O visual de Aventon Pace 500.3: Bike de amanhã hoje



Crédito: Stephen Johnson

O ritmo 3 se parece com o futuro. Não se parece com aqueles eletrônicos que imitam a aparência das motocicletas, mas também não parece uma bicicleta tradicional. As linhas simples, guidão no estilo cruzador, bateria integrada e cabos que passam pela estrutura sugerem uma bicicleta de um [filme](#) de ficção científica. Ele ainda tem luzes de freio e sinais de giro. Dito isto, algumas cores além de “Ghost White” e “Blue Steel” (azul claro metálico) seriam legais.

Sob o capô do ritmo 3: um motor de 500W e assistência de detecção de torque



Crédito: Stephen Johnson

Apesar de sua natureza “pronta para iniciantes” e uma aparência não ameaçadora, o ritmo apresenta um motor de cubo sem escova de 48 watts de 500 watts que inclui energia real. É uma bicicleta eletrônica de categoria 2 com uma velocidade de acelerador de 32 quilômetros por hora, mas a assistência do pedal levará você a 28 mph-tão rápido quanto as bicicletas eletrônicas geralmente podem ir. Se você está apenas começando, esse tipo de velocidade pode interessá-lo, mas o aplicativo para iPhone e Android que acompanha a bicicleta permite que você defina sua própria velocidade máxima, até uma tartaruga de 12 mph.

A assistência do pedal de detecção de torque do ritmo 3 é um passo a partir da detecção da cadência das gerações anteriores de bicicletas de ritmo. Em vez de fornecer assistência motora, monitorando a frequência com que você está girando as manivelas, o sensor de

torque auxilia com base em quanta força você está usando para pedalar. O resultado é uma sensação mais natural - é como ter pernas mais fortes, em vez de sentir que seu pedal está ligando um motor. A detecção de torque também é mais eficiente em termos de energia, então a bateria do ritmo dura mais tempo.

O cockpit: os controles e tela do ritmo 3



Crédito: Stephen Johnson

A tela LCD colorida do ritmo 500.3 é fácil de ler e entender, mesmo sob luz solar brilhante. Ele detalha a potência restante da bateria, o nível de assistência, as milhas percorridas e o tempo do seu passeio atual - o padrão. Os quatro níveis de assistência da bicicleta recebem nomes como "Eco" e "Touring" em vez de números, o que é um pouco irritante até você se acostumar.

Os controles da sua mão esquerda permitem ativar a assistência e ajustar a energia de assistência, e há até os botões de sinal de giro para as luzes no Fender de trás - não o recurso mais útil do mundo, mas bem legal de qualquer maneira. Tudo isso será intuitivo se



você já operou qualquer tipo de veículo - sem as instruções necessárias. Há um farol integrado e a luz traseira para passeios noturnos, e as luzes de freio LED acendem quando você aperta as alavancas do freio. Muito mais elegante.

Se você deseja alterar a velocidade máxima no seu ritmo Aventon e ficar um pouco mais aprofundado nas opções de personalização, aqui está um guia de instruções.

Quanto tempo dura uma carga de bateria em um ritmo 500.3?

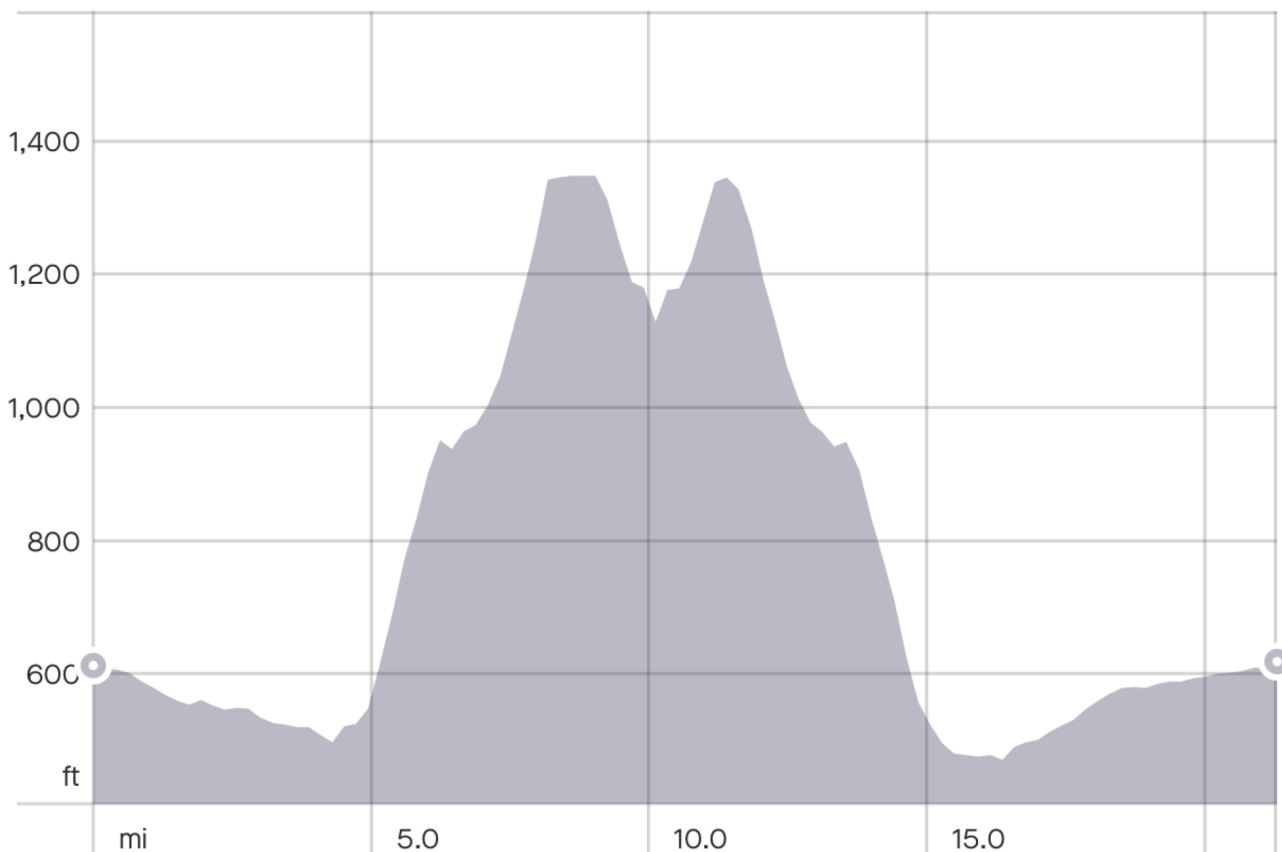
Aventon diz que a bateria durará até 60 milhas com assistência ao pedal e 48 quilômetros com apenas acelerador. Qualquer estimativa de vida útil da bateria varia de acordo com as colinas, o peso do ciclista e a força do motor, mas essa estimativa não está longe da minha experiência.



< E-Bike Ride

Analysis

Elevation



Elevation Gain

1,333 ft

Crédito: Strava/Stephen Johnson

Apenas montá-lo em terreno plano parece usar uma quantidade razoável de bateria, mas como um teste de estresse, peguei essa bicicleta em um passeio montanhoso de 22 milhas que incluía uma viagem ao Monte Hollywood, uma subida de 1.333 pés. Usei a assistência para tentar continuar pedalando o mais constante e natural possível quando subi a colina/montanha e passei facilmente pelos ciclistas “reais” vestidos de spandex, enquanto apenas quebrava um suor moderado.

Quando cheguei ao cume, por volta do ponto intermediário da viagem, fiquei surpreso ao



ver que havia usado apenas 10% da energia da bateria. Todo o passeio usou cerca de 35% da bateria - não é ruim para tanto ganho de elevação, especialmente considerando o quão fortemente eu me apoiava no acelerador no caminho para casa.

A estrutura, freios e engrenagens do ritmo 3

No geral, as partes antiquadas, não elétricas ou de bicicleta eletrônica do ritmo 3 parecem sólidas. Os freios de disco hidráulico tiveram um desempenho admirável, mesmo quando se apoiava neles com força durante descidas íngremes, e o Shimano Altus Deleilur muda através de suas oito marchas silenciosamente e eficientemente quando você puxa os controles do gatilho. Com 50 libras, o ritmo 3 é surpreendentemente leve, por isso é viável como bicicleta, mesmo que você fique totalmente sem suco.

Eu montei o ritmo 3 por cerca de 90 milhas em geral, e a bicicleta parecia sólida para cada um deles. Mesmo quando descendo a 35 mph (velocidade máxima com base no meu próprio nível de medo com uma bicicleta mais recente), nunca se sentiu fora de controle, balbuciando ou alarmante de qualquer maneira. Eu não o tiraria em uma longa estrada de cascalho ou em uma pista de bicicleta de montanha, mas algumas experiências com concreto quebrado e gnarly não causaram problemas.

Geral: esta pode ser a sua bicicleta dos sonhos

Se você está pensando em fazer a mudança para as bicicletas eletrônicas, considere encontrar uma loja de bicicletas local que vende bicicletas de Aventon e experimentando o ritmo 3. É amigável para iniciantes, mas se você acabar indo de "iniciante" para "Entusiasta": "Você apreciará a assistência de detecção de torque do ritmo 3, freios hidráulicos e motor poderoso. E mesmo que você o use apenas duas vezes por ano, esses passeios serão fáceis e divertidos.

```
function facebookPixelScript() { if (!facebookPixelLoaded) { facebookPixelLoaded = true;
document.removeEventListener("scroll", facebookPixelScript);
document.removeEventListener("mousemove", facebookPixelScript);
window.zdconsent.cmd.push(function() { ! function(f, b, e, v, n, t, s) { if (f.fbq) return; n =
f.fbq = function() { n.callMethod ? n.callMethod.apply(n, arguments) :
n.queue.push(arguments); }; if (!f._fbq) f._fbq = n; n.push = n; n.loaded = !0; n.version =
"2.0"; n.queue = (); t = b.createElement(e); t.async = !0; t.src = v; s =
b.getElementsByTagName(e)[0]; s.parentNode.insertBefore(t, s); }(window, document,
"script", "//connect.facebook.net/en_US/fbevents.js"); fbq("init", "37418175030");
fbq("track", "PageView"); }); } }
```