



Durante quase toda a civilização humana, grandes estruturas como edifícios e navios foram construídas principalmente em madeira. Isso faz sentido, visto que é um material relativamente comum, resistente e fácil de obter. Hoje em dia continuamos a emoldurar as casas com madeira; normalmente não é usado para construir navios modernos, a menos que você esteja falando de um navio especializado ou de alguns dos iates de celebridades mais caros flutuando na água.

Anúncio

O infame barco voador Spruce Goose era feito de madeira, mas fora alguns exemplos, a maioria das aeronaves e barcos são feitos de aço e uma variedade de materiais compósitos. Alguns navios de madeira, como o USS Constitution, têm uma história incrível, mas isso também se aplica ao maior já construído, o SS Wyoming. O Wyoming foi uma escuna construída em 1909 e ganhou fama por ser o maior navio de madeira já construído. Acredite ou não, há um limite máximo de tamanho para embarcações de madeira, e o Wyoming ultrapassou esse limite.

O navio foi construído no Maine com a finalidade de transportar carvão e ostentava seis mastros de 126 pés e 22 velas, por isso era um navio consideravelmente grande. Embora os



navios modernos e os construídos em aço na época fossem maiores, o fato de o Wyoming ter sido construído com madeira era problemático. Quanto maior o navio, mais estresse ele suportava na água, e o Wyoming sofreu muito durante seu tempo relativamente curto navegando pelos mares, apesar de ganhar o suficiente para justificar suas despesas. Aqui está a história do navio fatídico, o SS Wyoming.

Anúncio

SS Wyoming

O SS Wyoming era um navio enorme, medindo 450 pés de comprimento e um convés de 350 pés de comprimento. Foram utilizados 1,5 milhão de pés de pinheiro do sul e 12.000 metros quadrados de lona em sua construção. Seu feixe media pouco mais de 15 metros e deslocou 10.031 toneladas. Para efeito de comparação, os navios de guerra de madeira construídos pelos EUA para a Primeira Guerra Mundial não excediam os 340 pés de comprimento, por isso o Wyoming era invulgarmente enorme. Seu porão de carga podia transportar cerca de 6.000 toneladas de carvão e, em 1910, o custo médio do carvão era de cerca de US\$ 12 por tonelada.

Anúncio

Dada a sua capacidade, o Wyoming poderia inicialmente transportar algo em torno de US\$ 72 mil em carvão, o que equivaleria a mais de US\$ 2 milhões ajustados pela inflação. Isso certamente fez com que o tamanho do Wyoming compensasse o custo de sua construção e manutenção, o que foi significativo. A embarcação zarpou pela primeira vez em 1909 e continuou operando por 15 anos. Em 1916, foi fretado pela International Paper Company e, em 1917, foi vendido para a France & Canada Steamship Co.

O Wyoming continuou navegando durante a Primeira Guerra Mundial, evitando um submarino alemão durante uma viagem, e continuou operando até 1924, quando a tragédia aconteceu. Em 11 de março de 1924, o Wyoming tentou enfrentar uma tempestade de nordeste ancorando na costa de Massachusetts, em Nantucket [Sound](#). Em algum momento durante a tempestade, o navio afundou e afundou, levando consigo todos os 13 tripulantes. Os destroços do Wyoming permaneceram desconhecidos até que foram finalmente localizados a cerca de 21 metros de profundidade pela American Underwater Search and Survey Ltd.

Anúncio



Por que o Wyoming era grande demais para seu próprio bem

A madeira só pode crescer até certo ponto, e unir vigas para a construção de navios limita seu tamanho, mas os construtores navais responsáveis pela construção do Wyoming continuaram insistindo nesse limite. Quanto mais longo o navio, mais estresse ele suporta ao cruzar as cristas e vales das ondas oceânicas, o que provoca flacidez em mares agitados. A madeira entorta e dobra quando isso acontece, permitindo que a água entre no porão, que deve ser bombeada para fora. Isso acontecia constantemente com o Wyoming, então grandes travessas de metal eram amarradas ao navio para mantê-lo unido.

Anúncio

Em última análise, foi o tamanho do navio que o condenou quando enfrentou uma tempestade devastadora que durou nove dias. Com 5.000 libras. de carvão em seu porão, o Wyoming provavelmente cedeu e monopolizou tanto na tempestade que acabou cedendo, [quebrando](#) no meio, seja enquanto flutuava ou quando afundou e atingiu o fundo. Para crédito dos construtores navais, o Wyoming nunca foi concebido para ser o maior navio de madeira já construído. Na época, não se sabia qual era o limite máximo de tamanho permitido para os veleiros de madeira. Eles só queriam que o navio carregasse o máximo de carvão possível e o construíram para esse propósito.

Infelizmente, a realidade das ondas do oceano, a natureza flexível da madeira e o limite superior de tamanho da sua construção condenaram o Wyoming ao seu destino aquático, onde permanece como um túmulo devido às vidas perdidas quando afundou. Quando ele afundou, os veleiros de madeira tornaram-se obsoletos por navios de aço mais robustos, tornando o Wyoming uma curiosidade, por ser o último navio desse tipo. Apesar de ter afundado, não há como negar que foi uma escuna de sucesso financeiro, mas o Wyoming permanece como um lembrete claro de que existem limites naturais para as coisas que construímos.

Anúncio