



Jeremy Polônia/Getty

Se você já assistiu a programas com pilotos militares, provavelmente já os ouviu dizer “Roger” algumas vezes ao conversar com o controle de tráfego aéreo, outros pilotos e outras pessoas no rádio. Mas o que isso significa? Segundo a escola de voo BAA Training, “Roger” significa que o piloto recebeu e compreendeu a mensagem enviada pelo rádio.

Anúncio

Então, se você é um piloto e o controle de tráfego aéreo (ATC) diz que um avião está voando acima de você, você reconheceria que entendeu no rádio com “Roger”. Isso informa ao ATC que você os ouviu e que levou as informações em consideração. Além da cortesia comum, ele também informa ao ATC seu recebimento, dando-lhes uma [noção](#) de sua consciência situacional. Isso ajuda a evitar confusões, o que é crucial para evitar acidentes. Portanto, quer você esteja pilotando um dos melhores caças do mundo ou ainda esteja no caminho de ganhar suas asas, você deve ser capaz de entender o inglês da aviação.

No entanto, uma das coisas que os [filmes](#) muitas vezes erram na aviação é que “Roger” nem sempre é o termo correto ao responder pelo rádio. Aqui, exploraremos quando você deve usar “Roger” ao falar com o ATC (ou qualquer outra pessoa) no rádio.



memória
virtual

Anúncio

O que você vai ler:



- [Quando é o momento certo para usar o Roger?](#)
- [Por que os pilotos usam essas frases](#)
- [Como Roger evoluiu](#)

Quando é o momento certo para usar o Roger?



Westend61/Getty

“Roger” é usado quando você recebe informações úteis sobre as quais não precisa agir, como no exemplo anterior que explicamos. Por outro lado, se você receber um conjunto de instruções a seguir, como quando o ATC lhe diz para descer a uma determinada altitude, a resposta correta é ‘Wilco’, que significa “cumprirá”. Isso informa ao ATC que você recebeu os comandos fornecidos e que agirá imediatamente. Finalmente, outra frase padrão usada pelos pilotos é “Afirmar” - pronunciada como “AY-firm” - que significa sim. Observe que isso não é “afirmativo”, que é mais comumente usado no inglês cotidiano.



Anúncio

Então, aqui está um exemplo de como essas três palavras frequentemente trocadas são usadas. Se o ATC lhe disser que há tráfego cruzando à frente, você deverá responder com “Roger, Romeo Golf”, o que significa que recebeu o aviso e entende que há uma aeronave cruzando à frente. Mas se eles perguntarem se você tem tráfego à vista, você deve responder “Afirmar, tráfego à vista”, se você vir a outra aeronave. No entanto, se você não perceber, você deve dizer “Negativo”.

Finalmente, se o ATC lhe disser para descer até 3.000 pés para evitar o tráfego, você deverá responder com “Wilco, descendo 3.000 pés”. Isso informa ao ATC que você recebeu a mensagem e que está executando a instrução imediatamente. Portanto, esses são os usos adequados de “Roger”, “Affirm” e “Wilco”. Você também deve observar que todas as respostas do piloto sempre incluem o número da cauda do seu avião, que informa ao ATC qual aeronave em seu escopo está respondendo.

Anúncio

Por que os pilotos usam essas frases



Halbergman/Getty



Se você ainda não passou pelo treinamento de voo, deve estar se perguntando por que os pilotos precisam aprender inglês de aviação e usar essas frases padrão. O motivo é garantir que todos possam se entender e evitar confusão entre o ATC, os pilotos que pilotam um avião e outros pilotos nas proximidades. A falta de comunicação causou acidentes ao longo da história, incluindo o mais mortal da história - o desastre do aeroporto de Tenerife em 1977.

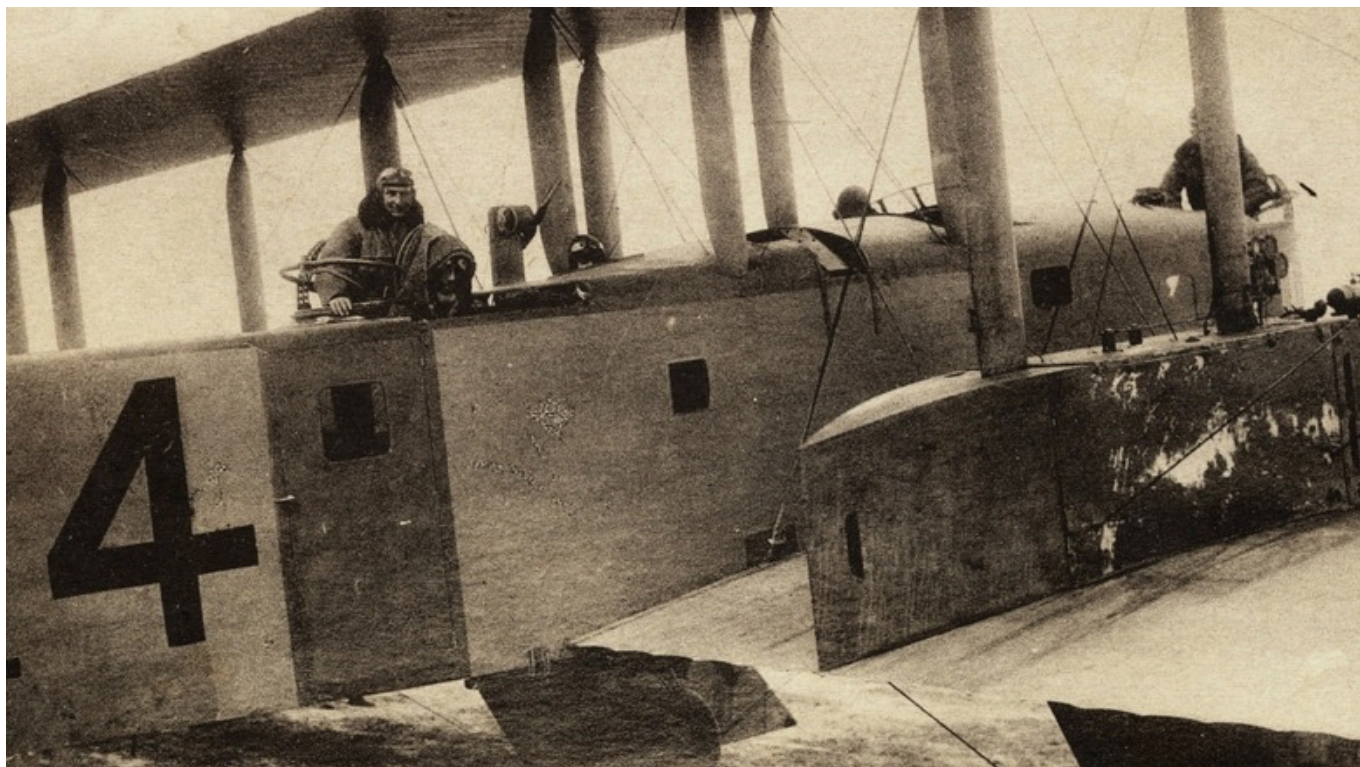
Anúncio

O acidente aconteceu quando dois jatos jumbo Boeing 747, que podem transportar muita carga e passageiros, colidiram na pista deste pequeno aeroporto, matando 583 pessoas. Embora vários fatores tenham levado a esse [crash](#), um dos motivos foi o uso de frases não padronizadas. O piloto de uma das aeronaves envolvidas presumiu que estava liberado para decolar, embora o ATC ainda não o tivesse avisado. Por conta disso, seu avião colidiu com outro que ainda estava na pista.

Algumas das recomendações da comissão de investigação após este acidente foram o uso de “linguagem aeronáutica padrão, concisa e inequívoca” e “evitar a palavra ‘decolagem’ na autorização ATC” para que os pilotos não a confundissem com uma autorização de decolagem real. É por isso que é crucial que os pilotos sempre usem “Roger”, “Affirm” e “Wilco” ao se comunicarem e evitem confusões que podem levar ao desastre.

Anúncio

Como Roger evoluiu



Coleção Rykoff/Getty

Embora “Roger” seja a resposta padrão ao receber informações, você pode perguntar por que os pilotos não usam apenas “recebido”. Isso começou com o início da aviação na década de 1910, quando a tecnologia de rádio não era tão avançada. Naquela época, os pilotos tinham um operador de rádio a bordo para se comunicar com o solo, e eles precisavam disso porque a comunicação era feita por meio de código Morse.

Anúncio

Seria difícil para um piloto ouvir os pontos e traços do uso do código Morse e depois traduzi-lo. E mesmo que alguns aviões tivessem um operador de rádio dedicado, ainda demorava muito para transmitir mensagens, pois o código Morse transmite mensagens por carta.

Assim, para tornar a comunicação mais rápida, os operadores de rádio utilizavam substitutos de uma única letra para palavras comuns, com a letra “R” para indicar o recebimento de uma mensagem. Quando as comunicações de voz das aeronaves foram introduzidas, esses substitutos de uma única letra permaneceram em uso. No entanto, como algumas letras soam semelhantes a outras letras e até mesmo a palavras, os pilotos usaram alfabetos fonéticos (ou palavras que representam uma letra).

O alfabeto fonético para a letra “R” hoje é ‘Romeo’, que foi introduzido como o Alfabeto Ortográfico Radiotelefônico Internacional (IRSA) e foi adotado pela OTAN como seu padrão em 1956. Mas antes desta adoção, “Roger” representava a letra “R.” Por causa disso, “Roger” pegou e ainda hoje é usado para ser recebido e compreendido.



memória
virtual

Anúncio