

Coleção Smith/gado/Getty Images

Proteger seu carro, motocicleta, cortador de grama autopropelido com tração dianteira ou traseira e outros aparelhos das intempéries é crucial para sua longevidade. É aqui que entram as garagens, que se tornaram mais fáceis de usar do que nunca. Em muitos casos, você nem precisa reunir forças para abrir e fechar as portas da garagem. Com o pressionar de um botão, eles podem abrir e fechar quando quiser com a potência adequada às suas necessidades. Muitos também estão agora equipados com luzes, iluminando a sua garagem ao mesmo tempo que lhe fornecem algumas informações importantes sobre a sua porta e a sua capacidade de funcionamento.

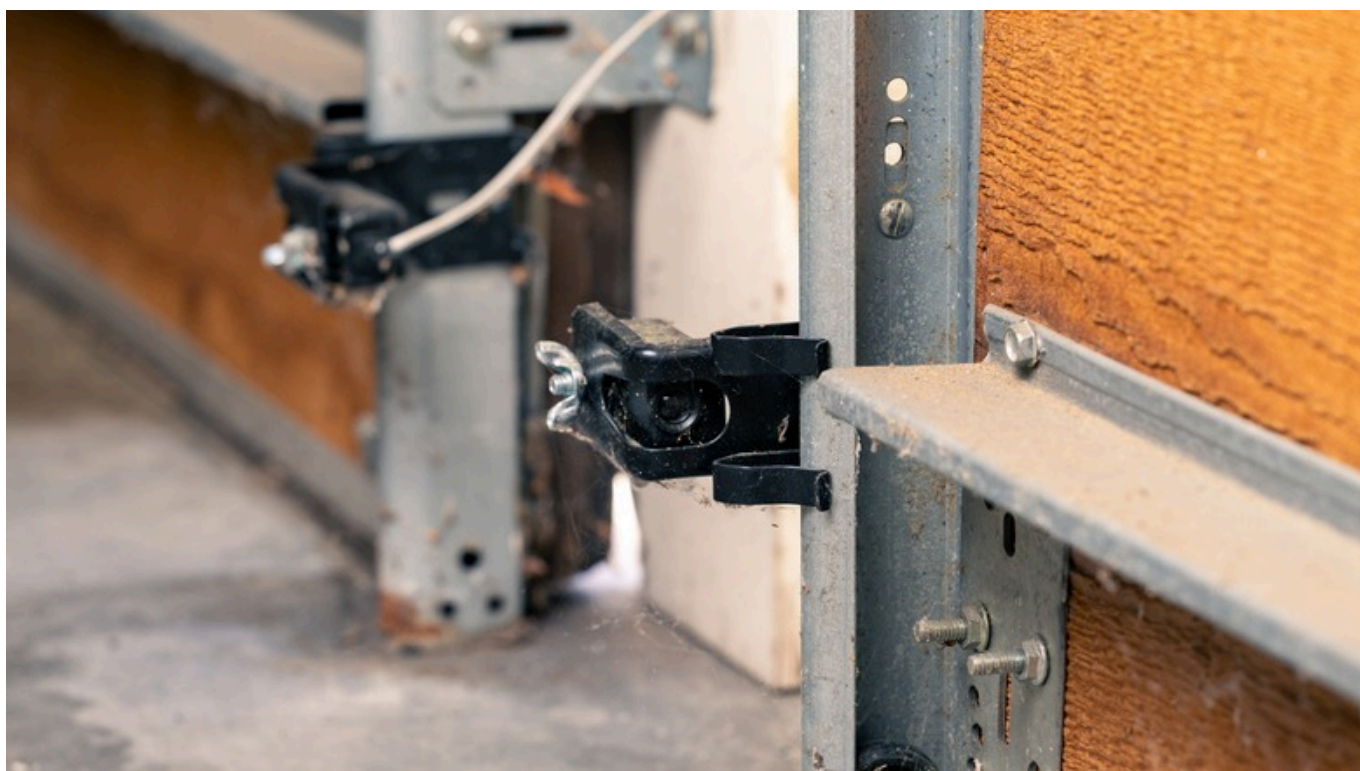
### Anúncio

Uma visão comum em uma luz de controle de porta de garagem é manter uma piscada constante, provavelmente sem qualquer movimento da própria porta. Na melhor das hipóteses, este é apenas um indicador de que o mecanismo de travamento da porta da garagem está acionado. Para remediar isso, tudo o que você precisa fazer é desengatar a fechadura através do painel de parede conectado à porta, como pode ser feito até mesmo com os abridores de porta de garagem conectados por Wi-Fi de melhor classificação. Isso geralmente é feito mantendo pressionado o botão de trava no painel de parede por cerca de

dois segundos, liberando assim a trava e apagando a luz piscante. Em alguns casos, porém, pode haver mais nesta história. Caso a [verificação](#) da fechadura da porta da garagem não apague a luz piscando, você não está sem sorte. Existem outros elementos a serem investigados antes de consultar um profissional.

Anúncio

## Uma fechadura engatada não é a única causa potencial de uma luz piscante na porta da garagem



Chad Robertson Mídia/Shutterstock

Se você descobrir que a fechadura da porta da garagem não está acionada, mas a luz do controle remoto continua piscando, há outras coisas a verificar. Se o portão da garagem estiver aberto, os sensores de segurança, que ficam na parte inferior dos trilhos do portão da garagem e evitam que o portão feche quando há objetos embaixo, podem ser os culpados. Pode ser que eles só precisem ser enxugados com um pano para voltarem a funcionar ou precisem ser realinhados manualmente. Para fazer isso, basta medir do solo até o sensor para garantir que ambos tenham a mesma altura, desparafusá-los de seus suportes, movê-los para cima ou para baixo conforme necessário e recolocá-los.

Anúncio



Se os sensores não forem o motivo do piscar contínuo, a culpa pode ser uma causa mais complicada. É perfeitamente possível que essas luzes estejam avisando que há um problema de fiação em algum lugar do sistema de porta da garagem. Isso pode ser uma infinidade de coisas, incluindo um curto-circuito na fiação, simplesmente desgaste devido ao tempo ou não ter sido instalado corretamente. A menos que você tenha conhecimento de trabalho elétrico e de como funcionam as portas de garagem, é melhor chamar um profissional de portas de garagem para diagnosticar o problema. Se o problema estiver relacionado à fiação ou qualquer outra coisa, eles terão o conhecimento para acabar com o inconveniente.

A solução de problemas em portas de garagem pode levar tempo e os profissionais nem sempre estão disponíveis imediatamente. Portanto, talvez você precise se contentar em usar o portão da garagem manualmente até que o problema e as luzes piscantes que ele aciona sejam resolvidos.

Anúncio

## **Quando tudo mais falhar, ativar o modo manual da porta da garagem pode resolver o problema**



Boas-vindas/Getty Images

Como qualquer sistema eletrônico, a [tecnologia](#) de portas de garagem pode ser complicada,



mesmo com luzes para nos avisar que há um problema. Pode levar algum tempo para descobrir o que realmente está errado, especialmente se houver mais do que as soluções rápidas mencionadas acima, como liberar a trava e limpar ou mover os sensores. Entretanto, o seu carro não fica preso na garagem, nem é impossível abrir ou fechar a porta. A grande maioria das portas automáticas de garagem pode ser operada manualmente e não é preciso muito para acessar esta útil funcionalidade.

## Anúncio

1. Localize o cabo de liberação manual. Isto separa a porta do carrinho utilizado para o mecanismo [automático](#) de abertura e fechamento para que você possa movê-la livremente.
2. Puxe o cabo de liberação. Agora você pode levantar a porta e deslizá-la para a posição desejada.
3. Uma vez feito isso, coloque a porta de volta no chão.
4. Para retomar as funções automáticas de abertura e fechamento, puxe novamente o cabo de liberação em direção à porta para que ele possa engatar novamente.
5. Empurre a porta para cima ou, se possível, use os botões do abridor para enviar o carrinho de volta ao carro do abridor. Eles se encaixarão no lugar.

Se a porta da sua garagem estiver aberta e precisar ser fechada manualmente, tome muito cuidado antes de puxar o cordão de liberação. As portas de garagem são pesadas e deixá-las cair pode resultar em sérios danos à porta ou às pessoas e objetos que estão embaixo dela. Ter alguém por perto para ajudar a guiá-lo cuidadosamente para baixo depois que o cordão for puxado pode evitar ambos. Idealmente, você não terá que fazer muita operação manual antes que alguém possa entrar e descobrir quais problemas de operação e anomalias de luz piscante estão assolando sua garagem.