



Veículos familiares como o Ford Expedition e o Chevrolet Tahoe oferecem assentos máximos e capacidade máxima de reboque. Ambos são SUVs baseados em caminhões com bases robustas baseadas em picapes. Ambos oferecem três fileiras de assentos e quase tanta capacidade quanto seus irmãos picapes. Quer algo grande o suficiente para sua família em crescimento e que também possa puxar o barco nas [férias](#) de verão? Esses dois são um ótimo lugar para começar.

Anúncio

Tanto o Ford Expedition 2025 quanto o Chevrolet Tahoe 2025 foram significativamente atualizados para 2025 com longas listas de recursos padrão, mudanças na aparência externa e estatísticas de desempenho impressionantes. Mas qual desses dois caminhões familiares é o melhor para suas necessidades? Qual deles é mais eficiente? Qual caminhão familiar oferecerá melhor potência de reboque quando você precisar levar seu trailer? E qual deles tem mais espaço para aqueles seus familiares com excesso de carga crônica? Vamos dar uma olhada mais de perto e ver como esses dois se comparam.



O que você vai ler:



- [Preços para os grandes SUVs familiares](#)
- [Quanto poder eles oferecem?](#)
- [Classificações de economia de combustível](#)
- [Reboque e carga útil](#)
- [Espaço e Capacidade de Carga](#)
- [Recursos tecnológicos e direção sem usar as mãos](#)

Preços para os grandes SUVs familiares

Com toda a capacidade oferecida por esses dois grandes SUVs de três fileiras, seus preços não são pequenos. O novo Tahoe 2025 custa a partir de US\$ 60.495 (incluindo uma taxa de destino de US\$ 1.995) para um modelo LS básico com tração traseira. O LS vem com o robusto V8 de 5,3 litros da Chevrolet e uma lista decente de recursos padrão, como conectividade de smartphone e um aparelho de [som](#) de seis alto-falantes, mas não é exatamente luxuoso. Possui estofamento em tecido, bancos da segunda e terceira fileiras com ajuste manual e coluna de direção com ajuste manual. Modelos topo de linha como o Tahoe High Country adicionam uma longa lista de recursos de luxo, como o V8 de 6,2 litros atualizado, suspensão magnética com controle de direção e um aparelho de som Bose de 10 alto-falantes, mas você pagará o custo para ser o chefe. O preço sugerido para um Tahoe High Country com tração traseira é de US\$ 78.695 antes de adicionar qualquer opção.

Anúncio

Com a Expedição, as coisas são bem parecidas. O modelo básico, que a Ford chama de Expedition Active, custa a partir de US\$ 63.695 (incluindo uma taxa de destino de US\$ 1.995). Ele também tem estofamento de tecido, tração traseira, aparelho de som de seis alto-falantes e motor básico - o V6 turboalimentado de 3,5 litros padrão da Ford. No topo da escada de nível de acabamento da Expedição está o acabamento King Ranch, que é um forte concorrente do Tahoe High Country, mas dá um grande salto de preço. Ele tem um preço sugerido de \$ 85.650 (incluindo destino) e por esse preço você obtém todos os tipos de equipamentos adicionais, como estofamento de couro premium, um aparelho de som B&O de 22 alto-falantes e auxílios ao motorista com viva-voz BlueCruise.



Quanto poder eles oferecem?

Conforme mencionado, o Chevrolet Tahoe está disponível com vários motores. O primeiro é um V8 de 5,3 litros - um dos pilares da linha de caminhões da Chevy. Ele produz 355 cv e 383 lb-pés de torque e é padrão na maioria dos acabamentos do Tahoe: LS, LT, RST, Z71 e Premier. Se você quiser mais potência, um V8 de 6,2 litros também está disponível. Ele produz 420 cv e 460 lb-ft e é padrão no nível de acabamento High Country. Também está disponível nas versões RST, Z71 e Premier. A Chevy também oferece um trem de força diesel Duramax para o Tahoe - um motor turboalimentado de 3,0 litros e seis cilindros em linha que produz 305 cv e 495 lb-ft. Todos os três motores estão disponíveis com tração traseira ou nas quatro rodas e todos os três motores são combinados com uma transmissão automática de 10 velocidades.

Anúncio

A nova Ford Expedition 2025 é um pouco mais simples no que diz respeito aos motores disponíveis. Cada nível de acabamento do Expedition vem com o EcoBoost V6 da Ford. Alguns transportadores podem reclamar da falta de um V8 disponível, mas o V6 turboalimentado de 3,5 litros produz 400 cv e 480 lb-ft nos níveis de acabamento Active, King Ranch e Platinum - mais do que o V8 básico da Chevy. Uma versão de alto rendimento do motor V6 turboalimentado da Ford aumenta até 440 cv e 510 lb-ft. O motor de alto rendimento é padrão no modelo Tremor voltado para off-road e no luxuoso modelo Platinum. Se você procura variedade, o Chevy vence nesta categoria, mas o V6 turboalimentado da Ford ainda é bastante potente.

Classificações de economia de combustível

As estimativas de economia de combustível ainda não foram divulgadas para a expedição de 2025. Felizmente, a Expedição 2025 não é muito diferente do modelo 2024, pelo menos no que diz respeito ao motor. A Expedição 2024 também foi movida exclusivamente por um V6 turboalimentado de 3,5 litros e a EPA estimou que retornaria entre 17 mpg combinados (16 cidades/19 rodovias) e 19 mpg combinados (17 cidades/23 rodovias). Esperamos que a expedição de 2025 seja semelhante.

Anúncio

Com o V8 básico de 5,3 litros e tração traseira, o Tahoe 2025 tem uma estimativa da EPA de 17 milhas por galão (15 cidades/20 rodovias). Opte pela tração nas quatro rodas e a estimativa da rodovia cairá 1 mpg. O V8 de 6,2 litros com tração traseira é avaliado em 17



mpg combinados (15 cidades/20 rodovias) e com tração nas quatro rodas é 16 mpg combinados (14 cidades/18 rodovias) – portanto, não há muita penalidade na economia de combustível para o grande V8. O diesel Duramax, entretanto, provavelmente será muito mais eficiente.

O motor diesel do Tahoe ainda não foi classificado pela EPA para 2025, mas o modelo 2024 obtém uma classificação respeitável de 24 mpg combinado (21 cidade/28 rodovia) com tração nas duas rodas e 22 mpg combinado (20 cidade/26 rodovia) com tração nas quatro rodas. O diesel é mais potente para 2025, então esses números podem mudar um pouco quando as classificações oficiais da EPA forem divulgadas, mas por enquanto ainda é o líder entre esses motores.

Anúncio

Reboque e carga útil

Graças aos seus motores potentes e às suas bases robustas, o Tahoe e o Expedition são capazes de rebocar grandes reboques. O Tahoe 2025, com motor diesel opcional e equipamento adequado, pode rebocar até 8.400 libras. Isso é mais do que suficiente para um reboque de carro típico ou um barco de tamanho médio. A carga útil máxima do Tahoe é de 1.834 libras. O Tahoe oferece todos os tipos de soluções tecnológicas para facilitar o reboque, como um monitor para a saúde dos pneus do seu trailer, assistência de direção em ponto cego que leva em conta o seu trailer e um recurso de navegação especial para o aplicativo de reboque que ajuda a planejar sua rota com base em o tamanho do seu trailer.

Anúncio

A Expedição oferece 7.000 libras de capacidade máxima de reboque, mas se você adicionar uma barra de nivelamento de carga e um engate de [distribuição](#) de peso, esse máximo sobe para 9.600 libras. A carga útil máxima da expedição é de 1.756 libras. O recurso Pro Trailer Backup Assist da Ford oferece aos novatos em reboque uma maneira mais fácil de dirigir seu trailer ao fazer ré. Um botão no painel pode ser usado como um volante auxiliar, guiando o trailer para o local desejado sem a matemática usual da direita para a esquerda e da esquerda para a direita que ocorre quando você está dando ré em um trailer sem ajuda.



Espaço e Capacidade de Carga

A nova Expedição é certamente espaçosa, quer esteja a carregar passageiros ou a embalar muita bagagem. Atrás da terceira fila de assentos, há um máximo de 22,9 pés cúbicos de espaço de carga. Dobre a segunda e a terceira fileiras e isso aumentará para 108,5 pés cúbicos de espaço de carga. O Tahoe, no entanto, supera a expedição. Ele oferece 25,5 pés cúbicos de armazenamento atrás da terceira fileira e 122,7 pés cúbicos de armazenamento com a segunda e terceira fileiras dobradas. Ambos os SUVs oferecem muitos porta-copos, cubículos e outros itens de armazenamento para itens pequenos, como telefones celulares e garrafas de água. Poucos veículos novos hoje podem superar o Tahoe e o Expedition quando se trata de armazenamento interno. Mas, se você precisar de mais capacidade de carga do que o Tahoe ou o Expedition oferecem, dê uma olhada em seus irmãos mais velhos - o Suburban e o Expedition MAX. Eles são alguns dos maiores SUVs que você pode comprar, mas tanto o Chevy quanto o Ford oferecem essencialmente os mesmos recursos de seus irmãos menores, com um pouco de espaço adicional na parte traseira para aumentar a capacidade de bagagem.

Anúncio

Recursos tecnológicos e direção sem usar as mãos

Como você provavelmente esperaria de dois SUVs modernos como o Expedition e o Tahoe, esses equipamentos estão repletos da tecnologia mais recente. Ambos oferecem grandes displays de infoentretenimento, grandes displays digitais para motoristas e muitos locais para carregar seus dispositivos. A Ford oferece uma nova tela panorâmica enorme de 24 polegadas no lugar do conjunto de medidores padrão (e um pouco acima da tela sensível ao toque central), enquanto a Chevy oferece uma grande tela sensível ao toque central de infoentretenimento de 17,7 polegadas ao lado da tela do drive de 11 polegadas.

Anúncio

Ambos os SUVs também possuem sistemas de assistência à direção com viva-voz que podem reduzir significativamente a fadiga na estrada e aliviar um pouco o estresse de longas viagens rodoviárias e deslocamentos diários. A Chevy, por exemplo, oferece o Super Cruise. Em rodovias pré-mapeadas nos Estados Unidos (a Chevrolet diz que já mapeou mais de 400.000 milhas), o Super Cruise pode ser usado para operação do veículo com as mãos livres - mudando de faixa sob comando, centralizando em sua própria faixa e mantendo a velocidade e distância através do controle de cruzeiro adaptativo. O BlueCruise da Ford oferece um conjunto semelhante de recursos e, para 2025, eles expandiram o acesso ao



BlueCruise em toda a linha Expedition.