



O nome “Corvette” evoca imagens variadas para pessoas diferentes. O primeiro saiu da linha de montagem em 1953, com a GM referindo-se a ele como o “Carro dos Sonhos”, mas a empresa continuou a se expandir e a evoluir ao longo do tempo, ganhando reputação por sua diversificada gama de modelos que cobrem tudo, desde o básico até o conversíveis automáticos de nível até veículos de alto desempenho com motor big block. É significativamente mais potente (e caro) do que um sedã típico, mas não exatamente no nível dos supercarros que você pode encontrar na Ferrari ou Lamborghini com seus preços altos de seis dígitos. Mas isso está mudando com o ZR1.

Anúncio

O novo carro-chefe do Corvette é movido por um motor LT7 5.5L DOHC V8 biturbo com virabrequim plano. Quando equipado com o pacote de desempenho ZTK adicional, isso proporciona 1.064 cv a 7.000 RPM e 828 lb-pés de torque a 6.000 RPM com uma transmissão de 8 velocidades e uma linha vermelha de 8.000 RPM. Portanto, não deveria ser uma surpresa que essa coisa seja rápida. O ZR1 pode ir de zero a 60 em 2,3 segundos, possui um quarto de milha de 9,6 segundos que atinge 150 MPH e tem uma velocidade máxima enorme de 233 mph. Ele também possui um pacote aerodinâmico de fibra de carbono que cria mais de 1.200 libras de força descendente em velocidade máxima para



evitar que ele saia da estrada.

Parece que todos os seus acabamentos também estarão na casa dos seis dígitos. De acordo com a Chevrolet, o ZR1 estará disponível com “um preço sugerido inicial de US\$ 174.995 (incluindo US\$ 1.695 DFC) para o cupê 1LZ e US\$ 184.995 (incluindo DFC) para o conversível com capota rígida 1LZ”. Com essas especificações em mente, vale a pena dar uma olhada em alguns dos supercarros de alto valor que o Corvette ZR1 estará piscando em suas lanternas traseiras.

Anúncio

O que você vai ler:



- [McLaren GT - US\\$ 209.000](#)
- [Porsche 911 Turbo S - \\$ 230.400](#)
- [Lamborghini Huracán Sterrato - \\$ 317.985](#)
- [Ferrari 296 GTB - \\$ 346.950](#)
- [Supercarro Ford GT - US\\$ 500.000](#)

McLaren GT - US\$ 209.000

O McLaren GT é um superesportivo rápido e caro que certamente chamará a atenção de quem quiser olhar. Este GT superleve foi projetado para ser impressionante, mas também tem potência mais do que suficiente sob o capô para arrepiar seus cabelos na pista. A McLaren não espera que este carro tenha um desempenho superior, mas sim o considera um veículo comercialmente atraente com potência suficiente de sobra, referindo-se a ele como “o supercarro para o motorista comum”. Mas com o preço inicial de US\$ 209.000, já é um pouco mais caro que as variantes mais caras do ZR1.

Anúncio

Sob o capô, este carro é movido por um motor V-8 de 32 válvulas, DOHC, biturbo e intercooler. Isso concede ao carro mais do que impressionantes 612 cv e 465 lb-pés de torque, com uma velocidade máxima relatada de 320 km/h.

Esta é uma velocidade máxima muito boa, mas e a aceleração? De acordo com a Car and Driver, o McLaren GT pode ir de zero a 60 mph em 2,8 segundos e 10,7 segundos a 133 mph em um quarto de milha. Isto certamente será impressionante nas estradas, mas seria difícil acompanhar o ZR1 nas pistas.



Porsche 911 Turbo S - \$ 230.400

O próximo é o Porsche 911 Turbo S. A Porsche é talvez mais conhecida por sua capacidade de combinar [estilo](#), desempenho e luxo em um único todo coeso. Este veículo começa com um preço sugerido de US\$ 230.400, então não é exatamente barato comparado ao ZR1 e, infelizmente, também não tem um desempenho muito melhor. O carro tem um motor duplo turboalimentado e intercooler, DOHC, 24 válvulas e 6 cilindros com diâmetro de 102 mm, curso de 76,4 mm e cilindrada de 3.745 cc. É capaz de produzir até 640 cv e 590 lb-pés de torque.

Anúncio

É muito rápido também. A Porsche afirma que este veículo é capaz de ir de zero a 60 em 2,6 segundos e que pode percorrer 400 metros em 10,5 segundos. Para completar, o carro pode atingir uma velocidade máxima de 205 MPH. Não é de longe o mais rápido da lista, mas supera o McLaren GT. Ainda assim, não está nem perto do ZR1.

Lamborghini Huracán Sterrato - \$ 317.985

O próximo é o Lamborghini Huracán Sterrato. Lamborghini é facilmente um dos maiores nomes dos [carros](#) esportivos italianos e é fácil perceber porquê. A empresa existe há décadas e produz continuamente veículos de alto desempenho que ultrapassam os limites do que um carro esportivo legalizado para as ruas pode fazer.

Anúncio

No entanto, o Huracán Sterrato se destaca até mesmo entre seus pares. Aprimorou a carroceria aerodinâmica pela qual a empresa é conhecida. Também está “equipado com uma iteração dedicada do sistema LDVI (Lamborghini Integrated Vehicle Dynamics), apresentando calibrações Strada e Sport específicas e introduzindo o modo Rally”. Além de seu design, esta máquina é movida por um motor V de 5,2 litros com cárter seco. 10, tornando-o um dos maiores motores desta lista. Ele pode atingir a linha vermelha de 8.500 rpm e sua potência máxima é de 631. Impressionante em todos os aspectos, mas uma compra potencialmente difícil para motoristas que não têm US\$ 317.985 extras para gastar em sua viagem.

Car and Driver afirma que este carro pode ir de zero a 60 mph em 2,8 segundos, pode percorrer um quarto de milha em 10,7 segundos a 130 mph e tem uma velocidade máxima limitada pelo governador de 161 mph. Nada [mal](#), mas não tão rápido quanto o novo Vette.



Anúncio

Ferrari 296 GTB - \$ 346.950

Ferrari é outro grande nome que provavelmente virá à mente quando você olhar para os carros superesportivos italianos. Tal como a Lamborghini, a empresa é um fabricante líder na área há décadas e continua na vanguarda da inovação. Um de seus modelos atuais mais rápidos é o Ferrari 296 GTB. O site oficial da empresa o descreve como uma “evolução do conceito berlinetta esportivo de dois lugares com motor central traseiro da Ferrari, representa uma revolução para a empresa sediada em Maranello ao apresentar o novo motor V6 de 120° acoplado com um plug-in (PHEV) motor elétrico capaz de entregar até 830 cv.” Também como o Lamborghini, no entanto, ele estará fora da faixa de preço da maioria dos motoristas, com um preço que começa em impressionantes US\$ 346.950.

Anúncio

Car and Driver relata que o veículo é movido por um V-6 DOHC de 24 válvulas turboalimentado e intercooler emparelhado com um sistema híbrido plug-in com uma transmissão de 8 velocidades que se combina para produzir 819 cv com uma linha vermelha de 8.500 RPM. O 296 GTB pode ir de zero a 60 MPH em 2,4 segundos e atingir o quarto de milha em 9,7 segundos a 150 mph, chegando perto do ZR1, mas não igualando-o.

Supercarro Ford GT - US\$ 500.000

O Ford GT Supercar é um dos veículos de produção mais caros já fabricados. Os modelos mais recentes foram todos variantes apenas para pista (todos quebrando facilmente os sete dígitos), sendo o modelo 2022 o mais recente a oferecer um design legal para as ruas. Esta versão do GT começou com meio milhão de dólares, então não há muitas pessoas por aí que possam se dar ao luxo de fazer um desses em seu passeio diário. Portanto, você pode ficar um pouco surpreso ao descobrir que o ZR1 limpa o chão com ele em termos de desempenho bruto.

Anúncio

O Ford GT é movido por um motor EcoBoost V6 de 3,5 litros com turboalimentação e intercooler com capacidade Miller e uma transmissão de 7 velocidades que é capaz de produzir até 660 cv e 550 lb-pés de torque. Isso é ajudado por seu chassi auxiliar de



alumínio leve e corpo de fibra de carbono, que a Ford projetou em um “formato de lágrima aerodinamicamente ideal (que) minimiza o arrasto e maximiza a força descendente.

De acordo com a Car and Driver, o Ford GT é capaz de ir de 0 a 60 mph em 3,0 segundos, percorrer 400 metros em 10,8 segundos a 134 mph e atingir uma velocidade máxima de até 216 mph. Certamente não é desleixado, mas será necessário observar o ZR1 passar por ele enquanto os dois aceleram.