



O mercado de veículos off-road é dominado por dois nomes lendários: o Jeep Wrangler e o Ford Bronco. Esses SUVs têm uma linhagem rica e uma merecida reputação por seus designs acidentados e proezas off-road. O Jeep Wrangler tem sido um dos principais filhos há décadas. Ao longo de suas gerações agrídoces, o Wrangler manteve o título do “4×4 da década” e manteve o recorde em 2007 pela maior altitude alcançada por um veículo de quatro rodas. Enquanto isso, o Ford Bronco reviveu em 2020 após um longo hiato, entrando no mercado com recursos modernos para desafiar as habilidades de escalada do Wrangler.

Anúncio

O Bronco e o Wrangler têm recursos off-road extremos que lhes permitem conquistar trilhas rochosas ou lamacentas. Como o Wrangler, o Bronco possui tração nas quatro rodas padrão e equipamentos fora de estrada avançada, como pneus off-road, uma barra estabilizadora desconectada e uma câmera voltada para a frente. A programação do Bronco apresenta nove níveis de acabamento, com o Wildtrak se destacando como uma das melhores opções off-road. Da mesma forma, a linha Wrangler inclui sete acabamentos e o Rubicon se destaca como o off-road mais capaz. Mas, como esses SUVs se comparam quando se trata de desempenho off-road?



O que você vai ler:



- [Sistemas 4WD](#)
- [Motores e transmissões](#)
- [Fording de água](#)
- [Liberação do solo e proporções de rastreamento](#)
- [Ângulos de abordagem, ruptura e partida](#)
- [Tecnologia de segurança off-road](#)

Sistemas 4WD

Enquanto o Ford Bronco e o Jeep Wrangler oferecem sistemas avançados de quatro rodas, eles têm uma abordagem um pouco diferente. O Bronco oferece dois sistemas 4WD. O sistema padrão possui um estojo de transferência de duas velocidades com uma proporção de 2,72: 1 de baixo alcance e uma funcionalidade de mudança de vôle entre 2H, 4H e 4L. Níveis de acabamento mais altos apresentam um sistema eletromecânico avançado de duas velocidades com uma proporção de 3,06: 1 de baixo alcance e um modo [automático](#) que alterna entre 2h e 4H. Dependendo da guarnição, os motoristas podem acessar sete configurações de terreno: areia, escorregadio, esporte, eco, lama/sulcos, rastreamento de rocha e baja. Esses modos ajustam os parâmetros como controle de tração, [distribuição](#) de energia e resposta do acelerador.

Anúncio

O Jeep Wrangler está disponível com três sistemas 4WD. O sistema de comando-trac, que é padrão na maioria dos acabamentos, possui uma engrenagem de 2,72: 1 de baixo alcance e pode ser deslocada de 2WD para 4WD de altura a até 45 mph. É mais adequado para o off-road e reboque em geral. O sistema SELEC-TRAC 4X4 pode alternar automaticamente entre 2WD e 4WD com base nas condições de condução. O sistema de rock trac é ideal para o terreno mais exigente e é padrão nos modelos Rubicon. Possui uma proporção de baixo alcance de 4: 1, que desbloqueia controle extra e multiplicação de torque.

Motores e transmissões

Esses SUVs oferecem uma variedade de trens de força para desempenho off-road. Enquanto o Bronco conta com turbocompressor para obter energia máxima, a gama de motores do Wrangler inclui opções naturalmente aspiradas e híbridas. O Ford Bronco começa com um



motor em linha e quatro de 2,3 litros turbo de 2,3 litros, que oferece 300 cavalos de potência e 325 libras de torque. As pessoas que procuram um motor mais potente podem optar pelo EcoBoost V6 turbo de 2,7 litros. Este motor produz 330 cavalos de potência e 415 libras de torque. O 3,0L EcoBoost V6 de última geração está disponível no Bronco Raptor, oferecendo 418 cavalos de potência e 441 libras de torque. Todos os motores oferecem torque de baixo custo para escalar inclinações íngremes e combinar com uma transmissão automática de 10 velocidades, embora um manual de 7 velocidades também esteja disponível com o Inline Four.

Anúncio

Por outro lado, o Jeep Wrangler está disponível com uma linha diversificada de motores. O modelo básico vem com um V6 Pentastar de 3,6 litros, que apresenta a [tecnologia](#) híbrida leve ETORQUEMENTE da Jeep, produzindo 285 cavalos de potência e 260 libras de torque. Também está disponível com um inline turbo de 2,0 litros e quatro que produz 270 cavalos de potência e 295 libras de torque. O motor Wrangler mais poderoso está disponível no modelo Wrangler Rubicon 392. É um V8 de 6,4 litros com 470 cavalos de potência e 470 libras de torque. O Jeep oferece um automático de 8 velocidades para os motores de 2,0 e 6,4 litros, enquanto o 3,6 litros está disponível com um manual de 6 velocidades.

Fording de água

Quando se trata de combater os cruzamentos de água, esses SUVs provam suas capacidades off-road, mas cada uma tem características distintas. O Ford Bronco possui uma profundidade máxima de fórdia de água de 33,5 polegadas. Isso ocorre porque possui uma ingestão de ar elevada, vedações eficazes de portas e colocação estratégica de eletrônicos, que permitem que o Bronco passe por trilhas inundadas ou rios rasos. O modelo Bronco Everglade pode suportar até 36,5 polegadas de água devido ao seu sistema de snorkel e à distância extra do solo. Para completar, o Bronco possui uma construção modular que permite aos motoristas remover as portas e o teto sem afetar a resistência à água do SUV.

Anúncio

Enquanto isso, o Jeep Wrangler, embora igualmente impressionante, possui uma profundidade máxima de 31,5 polegadas-que fica a cerca de 5 cm do bronco. Possui engenharia com classificação da trilha da Jeep, que inclui conexões elétricas seladas e entradas de ar de alta montada. Essa abordagem evita danos causados pela água aos sistemas críticos durante as passagens. Por fim, o Bronco se afasta do Wrangler Standard em Water Fording por uma leve margem. No entanto, com o pacote Xtreme 35 do Jeep, que é padrão no Wrangler Rubicon 392, você pode obter 34 polegadas de profundidade de água, que é pescoço e pescoço com bronco.



Liberação do solo e proporções de rastreamento

A folga do solo é a distância entre o solo e a parte mais baixa da estrutura do veículo. Afeta diretamente a capacidade de dirigir sobre terrenos rochosos, sulcos profundos e trilhas irregulares. O Ford Bronco oferece uma distância ao solo de até 11,6 polegadas em seus modelos equipados com Sasquatch, o que lhes permite lidar com grandes obstáculos. O Bronco possui uma unidade diferencial frontal independente da Dana Advantek e um eixo traseiro Solid Dana 44. O Bronco Raptor inclui uma suspensão frontal independente Dana 44 AdvantEk M210. Ele também possui uma taxa de rastreamento de 94,75: 1 quando está no equipamento de rastreador-uma dádiva de Deus para os entusiastas de rochas.

Anúncio

Por outro lado, o Jeep Wrangler fornece até 12,9 polegadas de folga no solo nos modelos Rubicon 392 de ponta, o que oferece uma vantagem sobre o Bronco quando se trata de navegar trilhas desafiadoras off-road. No entanto, lembre-se de que o Wrangler padrão possui uma folga de 9,4 polegadas. O segredo de como o Rubicon do Wrangler conquista trilhas desafiadoras com precisão está na frente e traseira de travamento eletrônico Tru-Lok, barra eletrônica de onda eletrônica desconectada e melhor proporção de rastreamento da categoria de 100: 1 quando equipado com o 4.88: 1 razão do eixo. De acordo com o Jeep, essas proporções são “quando combinadas com a transmissão manual padrão”.

Ângulos de abordagem, ruptura e partida

A capacidade de um veículo off-road de combater inclinações e cristas íngremes e descendentes de queda acentuada depende de sua abordagem, ruptura e ângulos de partida. Esses parâmetros medem com que eficácia um carro pode lidar com terrenos diferentes sem raspar seu corpo. O Ford Bronco, particularmente o acabamento Wildtrak de quatro portas, tem um ângulo de abordagem de 35,5 a 43,2 graus, um ângulo de ruptura de 20,0 a 26,3 graus e um ângulo de partida de 29,7 a 37,0 graus. Essas especificações de capacidade são baseadas no uso de pneus de 35 polegadas.

Anúncio

As especificações de Jeep, no entanto, mudam rapidamente entre modelos e anos. O Jeep Wrangler Rubicon de 2024 392, o top off-road, tem um ângulo de abordagem de 46,7 graus, um ângulo de ruptura de 24,5 graus e um ângulo de partida de 39,8 graus. Embora tenha um bom ângulo de abordagem para limpar bordas íngremes, seu ângulo de ruptura pode ser um pouco menor que o do Bronco. Isso pode resultar em um contato ocasional de material



rodante em cristas nítidas. O ângulo de partida permite que esses SUVs saiam de obstáculos sem arriscar danos traseiros. As especificações mais nítidas do Wrangler o tornam uma escolha melhor para escalar inclinações extremas.

Tecnologia de segurança off-road

O Ford Bronco e o Jeep Wrangler têm uma infinidade de recursos de tecnologia para tornar as unidades off-road mais seguras e convenientes. O Bronco possui um recurso chamado controle de trilhas-essencialmente controle de cruzeiro off-road-que permite que os motoristas defina e mantenham uma velocidade baixa em terrenos acidentados. Dessa forma, o motorista se concentra apenas na direção. Ele também vem com assistência ao Turn Turn. Além de ajudar na navegação de espaços estreitos, esse recurso reduz o raio de giro-o espaço necessário para fazer uma curva de 360 graus sem derrapagem-aplicando os freios na roda traseira interna. As quatro rodas do Bronco também são reforçadas pelos modos de cabra (vasculhar qualquer terreno), o que ajuda o SUV a se adaptar a diferentes condições off-road.

Anúncio

O Jeep Wrangler vem com um sistema SELEC-TRAC 4X4 e modo off-road+. Isso ajusta as configurações do acelerador do motor, transmissão e tração para off-road de alto desempenho. O Controle de Descendência Hill modula automaticamente a frenagem em descidas íngremes, o que permite que o motorista se concentre na navegação usando a câmera convenientemente posicionada para a frente.