

Cerca de 863 milhões de pessoas voaram em companhias aéreas dos EUA em 2023 e, se você fosse uma delas, sabe que a experiência está cada vez menos agradável. Do espaço pessoal cada vez menor às taxas cada vez mais altas, voar tornou-se um caldeirão de sofrimento para quem não pode pagar (ou negociar) um upgrade para a primeira classe. Mas a pior parte das viagens aéreas hoje em dia podem ser os nossos companheiros de viagem - os nossos companheiros de viagem irritados e por vezes rudes que por vezes quebram todas as regras de etiqueta de voo existentes.

Uma maneira fácil de acionar um *Jaquetas Amarelas* descida em [estilo](#) de selvageria? A troca de assento. Reservar voos pode ser um pesadelo distópico, por isso não é incomum que as pessoas acabem em assentos distantes e queiram sentar-se juntas. Todos nós já pedimos a alguém para trocar de lugar para que pudéssemos estar ao lado de um [companheiro](#), de um amigo, de um filho ou de alguém que possa precisar de ajuda extra durante o voo - mas, como tudo nesta vida, existe uma maneira certa e uma maneira errada de fazer isso. Se você precisar negociar uma troca de assento em seu próximo voo, siga estas regras para evitar ser o vilão.

O que você vai ler:



- [Regra 1: Não se agache](#)
- [Regra 2: Espere até o embarque terminar](#)
- [Regra 3: Seja educado](#)
- [Regra 4: Valor equivalente](#)
- [Regra 5: Seja honesto](#)
- [Regra 6: Se você for recusado, não discuta](#)

Regra 1: Não se agache

A regra mais importante ao tentar trocar de assento em um avião: Nunca, *nunca* agache-se no assento que desejar.

“Agachar-se no assento” significa pular para o assento que você gostaria de ocupar na esperança de poder simplesmente blefar para chegar até ele. Quando o legítimo proprietário do assento aparece, os invasores tentam ignorá-los, intimidá-los ou convencê-los a deixar isso acontecer como uma forma de agir. *fato consumado*.

Isto não é apenas rude, mas também irá irritar a tripulação de voo, que preferiria que todos permanecessem nos seus lugares atribuídos até depois do embarque (ver Regra 2) para reduzir o caos. E, finalmente, essa mesma tripulação provavelmente irá forçá-lo a se mudar



de qualquer maneira - e então qualquer chance que você tivesse de negociar a troca será perdida.

Regra 2: Espere até o embarque terminar

Se você está ansioso para organizar a disposição dos assentos, naturalmente deseja iniciar o processo assim que entrar no avião. O embarque pode ser um caos absoluto em voos lotados - os compartimentos superiores começam a ficar lotados, as pessoas bloqueiam o corredor tentando encurralar suas bagagens, problemas de última hora com passagens são resolvidos - e tentam subir e descer no avião para combinar uma troca de assento apenas torna tudo pior. Além disso, a tripulação de vôo pode estar realizando sua própria mágica de troca de assentos que agora você está tornando ainda mais complicada, para sua provável irritação.

A melhor maneira de abordar uma troca de assento é esperar o término do embarque (ou pelo menos *majoritariamente* terminar). O corredor estará livre e você terá bastante tempo para pedir educadamente a alguém que troque de lugar.

Regra 3: Seja educado

Ninguém tem obrigação de trocar de lugar com você e não é culpa deles que sua reserva não tenha ocorrido conforme planejado. Exigir que eles atendam aos seus desejos ou responder a perguntas razoáveis (como "seu assento é ao lado do banheiro?" ou "você *realmente* tem um assento no corredor?") com respostas sarcásticas ou rudes não vai lhe render [nada](#).

Regra 4: Valor equivalente

As trocas de assento devem ser paralelas, no sentido de que a pessoa que está trocando com você não deve ser prejudicada no processo. Se tiverem um assento com espaço extra para as pernas, um assento na primeira classe ou na classe executiva, ou um assento no corredor ou na janela, deverão obter um assento de qualidade equivalente. Pedir a alguém para passar de um assento espaçoso no corredor para um assento central apertado simplesmente não é justo. Você ainda pode *perguntar* claro, mas esteja ciente da situação do que você está perguntando - os assentos em um avião são definitivamente *não* mesmo assim. Reserve um momento para pensar sobre a localização e a classe de seu assento atual para saber o que está pedindo a um estranho que sacrifique por você.

Se realmente precisar pedir uma troca desequilibrada, ofereça algo ao outro passageiro. É isso mesmo, a longa tradição de suborno é a sua melhor amiga nestas situações. Se eles pagaram por um assento melhor ou simplesmente tiverem um assento melhor do que o seu, oferecer-lhes alguns coquetéis ou lanches ou simplesmente compensá-los pela diferença no preço do assento pode ser a diferença entre fechar o negócio ou não.



Regra 5: Seja honesto

Falando em estar ciente da situação das vantagens e desvantagens do seu assento: não minta sobre elas. Se você tiver um assento do meio, não diga ao potencial trocador no assento do corredor que você *também* tenha um assento no corredor apenas para levá-los - isso é o que os cientistas chamam de atitude idiota. Na maioria das vezes, o trocador simplesmente retornará para exigir o encosto do assento, e seus companheiros de viagem saberão que você não é uma boa pessoa. E se o seu pequeno esquema causar muita confusão e confusão, você ganhará a inimizade da tripulação de voo - que tem absolutamente o poder de fazer com que você seja jogado para fora do avião.

Regra 6: Se você for recusado, não discuta

Por fim, se o seu pedido de troca de assento for negado, aceite-o. "Não" é uma frase completa e você não tem ideia de por que a pessoa não está interessada em ajudá-lo - ela pode ter bons motivos para permanecer onde está. Em qualquer caso, eles não têm obrigação de resolver seus problemas de reserva. É perfeitamente normal pedir educadamente uma troca de assento. Não está certo *discutir* com a pessoa se ela disser não.