



Bem -vindo de volta a **Mobilidade do TechCrunch** – Seu centro central de notícias e informações sobre o futuro do transporte. Inscreva -se aqui gratuitamente – basta clicar em Mobilidade do TechCrunch!

Caso você tenha perdido, **Tesla** CEO **Elon Musk** disse que a empresa lançaria um serviço de carona paga com uma frota de veículos sem motorista em Austin em junho. Para quem acompanha o controle, isso fica a cinco meses. Musk abandonou este anúncio durante a chamada de ganhos do quarto trimestre e do ano inteiro da Tesla.

Musk quase não forneceu detalhes sobre esse próximo serviço, incluindo o que suas restrições geográficas (ambientais, geográficas e operacionais) estarão no lançamento. Mas talvez seja esse o ponto: tocar emoção e distrair seus negócios automotivos bastante planos.

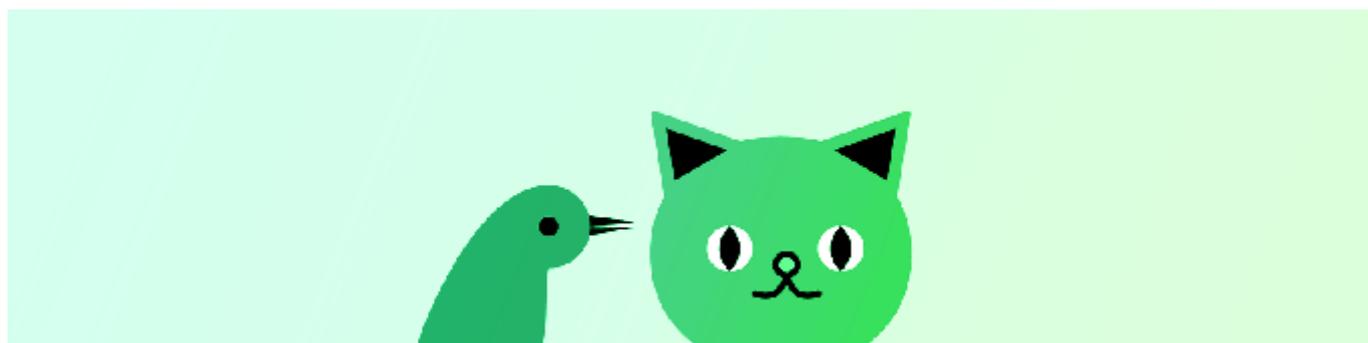
[Eu](#) recomendo percorrer o nosso blog ao vivo do relatório de ganhos da Tesla e a chamada, pois há muitas pepitas que podem ter sido perdidas no éter, desde o progresso da refinaria de bitcoin e lítio até a ausência de Dojo e como a Tesla está treinando FSD na China. Ah, e finalmente, Elon admitiu que sim, todos esses veículos de hardware 3 precisarão de uma atualização para desbloquear totalmente os recursos futuros em seu software completo (que é um sistema avançado de assistência ao motorista).

O que você vai ler:



- [Um passarinho](#)
- [NEES!](#)
- [Leituras notáveis e outros boatos](#)
 - [Veículos autônomos](#)
 - [Veículos elétricos, cobrança e baterias](#)
 - [Tecnologia no carro](#)
 - [Espaço e futuro do voo](#)
- [As rodas desta semana](#)

Um passarinho





Créditos da imagem:Bryce Durbin

Alguns pequenos pássaros compartilharam algumas cores nos bastidores da Cruise, que incluímos em um artigo recente sobre a GM e a estimativa de US \$ 1 bilhão que a montadora espera de desligar o Programa de Desenvolvimento de Robotaxi.

Escondidos dentro desse artigo estavam alguns boatos compartilhados por fontes da Cruise, que nos disseram que a gerência começou a estender as ofertas de retenção aos funcionários-quase todos os quais eram engenheiros-em meados de janeiro.

“Enquanto nossos planos permanecem sujeitos à aprovação do conselho de cruzeiros, eu queria compartilhar que concluímos nossa primeira onda de notificações para os funcionários cujas funções esperamos precisar como parte do cruzeiro de vantagem”, disse o CEO Marc Whitten no [e-mail](#), Qual TechCrunch viu. Ele também pediu paciência contínua, pois a liderança sênior elaborou quais seriam as próximas etapas e esperou o conselho de cruzeiro fazer uma ligação.

Whitten acrescentou que aqueles que ainda não receberam uma notificação não estão necessariamente em risco de perder seus empregos.

Fontes da Cruise disseram ao TechCrunch que o conselho deve se reunir no início de fevereiro, quando eles esperam ter um plano para milhares de trabalhadores agora e preocupados.

Tem uma dica para nós? Envie um email para Kirsten Korosec em kirsten.korosec@techcrunch.com, Sean O’Kane em sean.okane@techcrunch.com ou Rebecca Bellan em rebecca.bellan@techcrunch.com. Ou confira estas instruções para aprender a entrar em contato conosco por meio de [aplicativos](#) de mensagens criptografadas ou SecureDrop.

NEES!



Créditos da imagem:Bryce Durbin

Se você ainda não está prestando atenção a **Moovea** empresa africana de mobilidade fintech apoiada pelo Uber, você deveria estar. A empresa teve um crescimento explosivo em



cinco anos. Em 2020, Moove tinha 76 carros em Lagos, Nigéria; Hoje possui 36.000 carros operando em 19 cidades em seis continentes.

Você deve se lembrar que Moove anunciou uma parceria com a Waymo no ano passado para fornecer operações de frota de veículos sem motorista em Phoenix e Miami.

Agora, a empresa, que oferece financiamento de veículos para os motoristas de aplicativos de viagem e entrega em seis continentes, está se expandindo por meio de aquisições. Moove disse que adquiriu **Kovium** provedor de mobilidade urbana do Brasil.

O valor do acordo não está sendo divulgado, mas Moove confirmou que era uma transação totalmente compartilhada, e Kovi agora pertence totalmente à Moove. O co-fundador da Moove e o co-CEO Ladi Delano disse ao TechCrunch que o acordo aumenta a receita anual da Mobility Fintech para US \$ 275 milhões.

Outros acordos que chamaram minha atenção ...

Angelluma startup de bicicleta elétrica inteligente francesa, está se aproximando da falência.

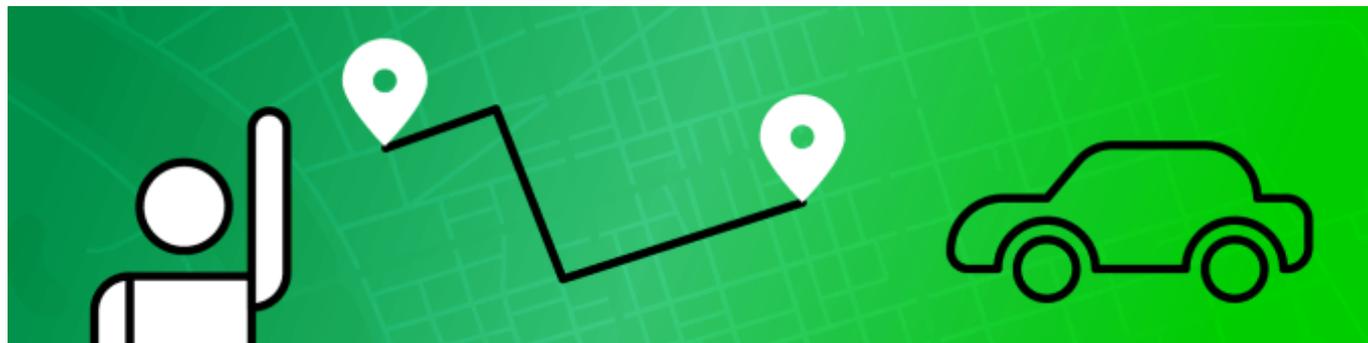
Robótica de Bonsai uma startup de agricultura autônoma com sede na Califórnia, levantou US \$ 15 milhões em uma rodada de financiamento da Série A, liderada pela Bison Ventures. Capital Capital, Acre Venture Partners, congruente Ventures, Fall Line Capital, E14 Fund, SNR e Serra Ventures também participaram.

Travelperk uma plataforma de gerenciamento de viagens de negócios com sede em Barcelona, levantou US \$ 200 milhões em uma avaliação elevada de US \$ 2,7 bilhões-quase o dobro da avaliação de US \$ 1,4 bilhão em seu arrecadamento anterior de fundos no ano passado. A rodada da Série E foi liderada pela empresa de capital de risco europeu Atomico, com participação do crescimento do EQT, parceiros do Noteus, Kinnevik, Catalisador Geral, entre outros investidores existentes. Juntamente com o aumento, a Travelperk também anunciou que adquiriu a startup suíça **Yokoy** por um valor não revelado.

Uveye a startup israelense que desenvolveu uma “ressonância magnética para carros” baseada na visão, levantou US \$ 191 milhões em uma extensão da sua rodada da série D 2023, liderada pelo fundo de crescimento de capital da Toyota. A rodada inclui uma mistura de US \$ 41 milhões em financiamento de ações - com a participação da UMC Capital e Myberg - e uma instalação de dívida de US \$ 150 milhões estruturada pela Trinity Capital.

Oha gigante da micromobilidade compartilhada sueca, elaborou seu primeiro ano lucrativo em 2024, de acordo com resultados preliminares não auditados.

Leituras notáveis e outros boatos



Créditos da imagem:Bryce Durbin

Veículos autônomos

GM disse que espera economizar até US \$ 1 bilhão anualmente, encerrando seu **Cruzeiro** Programa de Desenvolvimento de Robotaxi.

Robótica Kodiak entregou dois caminhões autônomos às soluções de energia da Atlas Energy-para operações sem motorista em um ambiente off-road na bacia remota do Permiano-marcando o primeiro lançamento comercial da startup.

Waymo teve uma semana movimentada. Primeiro, um recurso Hidden Waymo em seu aplicativo permitiu que um pesquisador de segurança exibisse os personagens que ela queria na tela principal do Robotaxi. O mesmo pesquisador de segurança também encontrou um novo recurso de gorjeta, enquanto o aplicativo Android da Waymo da “engenharia reversa”.

Na frente de expansão, Waymo disse que começará a testar veículos sem motorista nas rodovias de Los Angeles; Por enquanto, apenas os funcionários poderão andar neles. E também planeja levar sua robotaxia - no modo manual - para 10 cidades dos EUA este ano. Enquanto isso, a Waymo aumentou sua atividade de lobby em São Francisco, e um alvo importante parece estar desbloqueando o acesso ao aeroporto.

Veículos elétricos, cobrança e baterias

Lúcido Os proprietários da Gravity SUV terão acesso a Superchargers da Tesla na sexta-feira. Aqui está um resumo das notícias da Tesla SuperCharger-NACS, incluindo quais montadoras agora têm acesso à rede.

Tesla está trazendo seu modelo SUV redesenhado para os EUA, Canadá e México em março, com um preço inicial a menos de US \$ 60.000.

Você deve se lembrar de nossos relatórios no mês passado em um punhado de ações judiciais movidas contra **Rivian** por funcionários que afirmam ter sido assediados por



executivos. Aqui estão algumas atualizações sobre alguns desses casos: um, arquivado pelo ex -escultor de argila Nathan Facciolla em outubro de 2024 contra o Rivian e o designer - chefe Jeff Hammoud, agora está sendo transferido para a arbitragem. Um segundo, arquivado em fevereiro de 2024 pela antiga diretora de cor, material e acabamento Elizabeth Curran contra Rivian e Hammoud, agora está rastreando para uma possível data de julgamento em setembro de 2025 - embora Rivian esteja tentando fazer com que o juiz governe o caso antes de isso acontecendo.

Tecnologia no carro

Maçã Admite que o CarPlay de próxima geração está atrasado, mas diz que ainda está em desenvolvimento.

Espaço e futuro do vôo

Amazon está expandindo seu serviço de entrega de drones para o Reino Unido, começando com uma cidade de Darlington, no norte da Inglaterra.

Boom supersônico foi supersônico. O avião do demonstrador XB-1 da startup limpou o Mach 1 e permaneceu supersônico por cerca de quatro minutos no céu acima do deserto de Mojave da Califórnia.

As rodas desta semana

Nada nesta semana, mas procure uma redação na próxima newsletter.

O que é “as rodas desta semana”? É uma chance de aprender sobre os diferentes produtos de transporte que estamos testando, seja um carro elétrico ou híbrido, uma bicicleta eletrônica ou até mesmo um passeio em um veículo autônomo.

(Tagstotranslate) Elon Musk (T) Tesla (T) Boom (T) Cruise (T) Rivian (T) Mobilidade do TechCrunch