



A Lexus faz alguns dos carros de luxo mais econômicos e confiáveis do mercado e, graças à alta confiabilidade, questões mecânicas complicadas tendem a ser poucas e distantes entre si. Isso torna a marca de luxo de propriedade da Toyota uma das mais baratas para correr. De acordo com a Cardge, o Lexus é perdendo apenas para a Tesla em termos de marcas de luxo com as despesas de manutenção mais baixas durante um período de 10 anos, com um custo de manutenção de US \$ 6.875. Os dados de manutenção do RepairPal funcionam um pouco mais baratos do que isso, com o custo médio de reparo da Lexus chegando a US \$ 551 por ano.

Anúncio

Portanto, para ajudá-lo a entender os custos de manutenção associados aos diferentes modelos Lexus, compilamos oito dos modelos Lexus mais baratos a serem mantidos, com base nos dados disponíveis no reparo. Esta lista leva em consideração os modelos LEXUS descontinuados e atuais que você ainda pode comprar novas para ajudá-lo a entender melhor os custos de longo prazo de potencialmente possuir o veículo que você está considerando. É se você está pesquisando no mercado de carros usados ou deseja algo que bata em folha de novo na programação existente da Lexus.



O que você vai ler:



- [2016-22 Lexus RX 450H: \\$ 540](#)
- [2019-presente lexus es 300h: \\$ 524](#)
- [2007-presente Lexus es 350: \\$ 468](#)
- [2018-presente Lexus é 300: \\$ 428](#)
- [2021-presente Lexus es 250: \\$ 393](#)
- [2011-17 Lexus CT 200H: \\$ 386](#)
- [2010-12 Lexus HS 250H: \\$ 361](#)
- [2015-21 Lexus NX 300H: \\$ 327](#)

2016-22 Lexus RX 450H: \$ 540

Se você está comprando um SUV Lexus com um custo de manutenção mais de baixo custo que o RX, então sua caçada pode levá-lo ao híbrido Lexus RX 450H, que, de acordo com o RepairPal Data, é um pouco mais barato de manter do que o RX a US \$ 540. O RX 450H é eficiente para inicializar, com 30 mpg estimado por EPA de economia combinada de combustível da cidade-altitude para o modelo de 2022, que deve economizar ainda mais dinheiro em custos de funcionamento.

Anúncio

Mas há uma economia ainda maior com o Lexus RX 400H, devido ao seu custo médio de reparo médio mais barato de US \$ 398. A única grande desvantagem desse modelo é sua idade. Vendido nos Estados Unidos entre os anos modelo de 2006 e 2008, o RX 400H foi o primeiro modelo híbrido Lexus e o primeiro SUV híbrido de luxo no mundo. Ele veio com um motor V6 de 3,3 litros que combinou com motores elétricos para produzir 268 cavalos e 212 lb-ft de torque, mas alcançou 31 mpg com classificação EPA na cidade e 27 mpg na rodovia.

2019-presente lexus es 300h: \$ 524

O Lexus ES 300H é mais um modelo híbrido Lexus que oferece fortes economias a partir de baixos custos de manutenção. O RepairPal estima que o custo anual de manutenção anual do Hybrid Car de médio porte de luxo seja de US \$ 524, o que representa uma economia de US \$ 27 em comparação com a média do Lexus. A avaliação da Cardge, por outro lado, sugere que você precisará planejar cerca de US \$ 5.850 em reparos e manutenção do ES 300H durante um período de 10 anos, e que há muito pouca chance (15,13%), o carro



exigirá caro para reparar manutenção durante esse período.

Anúncio

Além de ser um dos veículos Lexus mais econômicos a serem mantidos, o [2025](#) Lexus ES 300H tem um preço de compra acessível, de US \$ 44.615. Isso diminui o sedan Mercedes-Benz E350 de 2025 em cerca de US \$ 17.835 e é de cerca de US \$ 12.485 mais barato que um 2025 Genesis G80, que começa em US \$ 57.100 (MSRP). Claro, isso é mesmo antes de você considerar a eficiência do Lexus ES 300H. O Lexus ES 300H é bom para 43 mpg de cidade, 44 mpg de rodovia e 44 mpg combinados, o que é muito mais retorno do que um gênese de gasolina G80 (25 mpg combinado) ou Mercedes-Benz E350 (28 mpg combinado) podem fornecer.

2007-presente Lexus es 350: \$ 468

Em geral, o Lexus ES é o veículo de luxo movido a gás com o custo de manutenção mais barato, de acordo com os dados da Caredge, com o ES 350 estimado em cerca de US \$ 5.570 em 10 anos. Melhor ainda, os dados do RepairPal indicam que é possível acabar pagando muito menos em manutenção, a US \$ 468 por ano. Além disso, o sedan de médio porte de luxo é bem equipado, excelente valor, dado o MSRP inicial de US \$ 43.215 dos 2025 lexus es. Essa quantidade te encerra um veículo generosamente equipado com tudo, de rodas de liga leve de 17 polegadas a faróis LED, um teto moonal de força, bancos dianteiros elétricos, estofos de couro sintético, controle automático de clima de zona dupla, uma tela sensível ao toque de 8 polegadas, Android sem fio e [maçã](#) O CarPlay, um sistema de áudio de 10 alto-falantes, bem como um ponto de acesso Wi-Fi.

Anúncio

O desempenho também é bom. O Lexus de geração atual possui um motor V6 de 3,5 litros que coloca 302 cavalos de potência e 267 lb-ft de torque, enviado para as rodas dianteiras por meio de uma transmissão automática de oito velocidades. E com isso, o Lexus ES 350 de 2025 poderia correr para 60 mph em 6,6 segundos a caminho de uma velocidade máxima estimada pelo fabricante de 131 mph. Quanto à economia de combustível, Lexus diz que você recebe 26 mpg combinado com o ES 350.



2018-presente Lexus é 300: \$ 428

A Lexus não assumiu muito o compromisso em redesenhar totalmente a formação do SI desde o modelo de terceira geração, estreou para 2014, mas esses ossos antigos podem ser um empate para os clientes que preferem bons e velhos fundamentos comprovados pelo tempo. Também há potencial para custos baixos, considerando o custo anual de manutenção anual de US \$ 428 dos 300, de acordo com o RepairPal. O veículo, que existe desde o ano modelo de 2018, quando a Lexus trocou o nome IS200T por IS 300 e atualmente fica como o modelo de nível básico, possui um motor de quatro cilindros com 2,0 litros turbo que bombeia 241 hp e 258 lb -ft de torque.

Anúncio

Essa quantidade razoável de energia anda de mãos dadas com o manuseio incrivelmente ágil de 300, um interior de luxo e bancos dianteiros confortáveis. Além disso, muitos recursos padrão, como rodas de 18 polegadas, faróis de LED, entrada sem chave de proximidade, bancos dianteiros elétricos, estofamento de couro sintético, controle climático automático de zona dupla, tela sensível ao toque de 8 polegadas, carcalha de Apple, Android Auto, [Amazon](#) Alexa, e um sistema de áudio de 10 alto-falantes.

2021-presente Lexus es 250: \$ 393

O Lexus ES 250 está equipado de maneira semelhante e carrega o mesmo preço do adesivo que o ES 350, mas aumenta ainda mais seu apelo com um custo de manutenção anual média anual significativamente mais barato de US \$ 393. Além disso, um sistema padrão de tração nas quatro rodas, que o ES 350 não possui. No entanto, o ES 250 está severamente abaixado sobre o poder versus o 350, no entanto. Seu motor de quatro cilindros em linha de 2,5 litros gera 203 cavalos de potência e 184 lb-ft de torque, permitindo que o carro de luxo de médio porte corra para 60 mph em 8,6 segundos e atinja uma velocidade máxima de 131 mph.

Anúncio

Em termos de economia de combustível, o ES 250 é um pouco mais eficiente que o ES 350, dado seus 28 mpg de economia combinada de combustível da cidade-altura. Também é um pouco mais alto dimensionalmente, com 57,1 polegadas de altura versus 56,9 polegadas para o ES 350. Além disso, os dois sedãs de luxo são semelhantes em suas dimensões externas. Ambos têm 113,0 polegadas de distância entre eixos, 195,9 polegadas de comprimento e 73,4 polegadas de largura.



2011-17 Lexus CT 200H: \$ 386

O CT 200H é um dos modelos Lexus mais confiáveis já construídos. Torna -se ainda mais atraente quando você considera o custo médio de manutenção anual razoável, que o ReparyPal diz que chegaria a cerca de US \$ 386 por ano, em média. O hatchback de luxo é baseado na mesma plataforma Toyota New MC usada por artistas como Toyota Corolla, Matrix e Scion TC, que têm um excelente registro de confiabilidade. Como esses modelos, ele teve um desempenho muito importante em pesquisas de confiabilidade e se mostrou principalmente sem problemas para os proprietários, de acordo com o feedback sobre o Reddit.

Anúncio

É também um candidato formidável para o carro Lexus mais barato, dada sua incrível eficiência de combustível, baixos custos de manutenção e reparo e preço de compra acessível - possui um preço de compra justa da KBB entre US \$ 8.395 e US \$ 16.907 para um modelo usado (o CT foi descontinuado por Lexus após o ano modelo de 2017). Sob o capô, o Lexus CT200H obteve o mesmo trem de força gasolina-elétrico que o Toyota Prius, de terceira geração, apenas aqui, há 134 cavalos de potência total e 105 lb-ft de torque na torneira, juntamente com uma economia combinada de combustível da cidade de 42 mpg.

2010-12 Lexus HS 250H: \$ 361

Semelhante ao CT200H acima, o Lexus HS 250H, o primeiro pequeno carro híbrido da marca, foi construído na nova plataforma MC da Toyota, que também sustentou a terceira geração de Prius, Lexus NX de primeira geração, Toyota Rav4 de terceira geração, e muitos outros . Ele também possui um custo de manutenção acessível, que o ReparyPal coloca em US \$ 361. Infelizmente, o tempo do Lexus HS 250H no mercado teve vida curta, pois estava disponível apenas de 2010 a 2012 Model Years. Após sua introdução, o Lexus HS não conseguiu convencer os consumidores americanos a abandonar modelos híbridos favoritos como o Toyota Prius, em parte por causa de seu preço inicial mais alto de US \$ 37.905 - contra US \$ 24.760 para o Prius.

Anúncio

Além disso, os especialistas insinuam os recalls de segurança bem divulgados do HS provavelmente também assustaram as pessoas por possuir o carro de luxo somente híbrido, depois de se tornar parte de recalls para defeitos de freio, problemas de suspensão e possível vazamento de combustível no caso de uma traseira -nd Colisão. Seja qual for o



motivo, o HS 250H não conseguiu acompanhar os consumidores, e a persistente falta de interesse forçou a Lexus a interromper -o após o ano modelo de 2012. O HS 250H não é más notícias, porém, pois críticas positivas do carro podem ser encontradas on -line em sites como Edmunds, com os proprietários elogiando -o por serem muito confiáveis, luxuosos e econômicos.

2015-21 Lexus NX 300H: \$ 327

Com um custo médio de manutenção anual de “apenas” US \$ 327 - de acordo com o RepairPal - o Lexus NX 300H é o modelo Lexus mais barato a manter. O benefício dos modelos híbridos de Lexus, como o NX 300H, é que a tecnologia híbrida reduz o estresse no motor e na transmissão, pois permite que o motor a gás convencional seja interrompido durante as situações de baixa carga. Sem mencionar, as pastilhas de freio tendem a durar muito mais tempo que os veículos convencionais de gás devido ao sistema de frenagem regenerativa. O NX 300H também oferece outros [presentes](#), como um sistema padrão de tração nas quatro rodas, estofos de couro sintético, bancos dianteiros elétricos, controle climático automático de zona dupla, um sistema de infotainment de 8 polegadas, Apple CarPlay e Android Auto, [Amazon](#) Alexa, A Wi -Fi Hotspot, bem como um sistema de áudio de oito alto-falantes.

Anúncio

Com relação ao desempenho, o Lexus NX 300H possui um motor de quatro cilindros de 2,5 litros que combina com motores elétricos para 194 cavalos de potência total, que segue para todos os quatro por meio de uma transmissão automática continuamente variável (CVT). De acordo com a EPA, essa combinação é boa o suficiente para entregar 30 mpg na rodovia, 33 mpg na cidade e 31 mpg de economia combinada de combustível da cidade-altura da cidade.